

P 805 C





POWERFULL "C"



IMAGE NOT AVAILABLE

Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE		
Descrizione	PERKINS	
Modello motore	4006-23TAG3A	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	22.92	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	0-18	
Pressione media effettiva	2452	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	675.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	756.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	194.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	172.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	130.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	90.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	122.7	I
Capienza antigelo motore	51.0	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	541.0	kW
Calore dallo scarico	741.0	kW
Calore irradiato	86.0	kW
Temperatura fumi	500	°C
Portata aria di raffreddamento	870.0	m³/min
Portata aria di combustione	73.0	m³/min
Portata fumi di combustione	193.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	800.00 kVA
Potenza continua (PRP)	640.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	850.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	680.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	80.0 dBA

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2200	mm
Lunghezza	5700	mm
Altezza	2950	mm
Peso	8480	kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S6L1D-C	
Potenza PRP	810.0	kVA
Potenza E.P.	850.0	kVA
Tipo collegamento	Star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	312	
Numero terminali	6	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	MX322	
Precisione	0.5	± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	C60/05	
Modello silenziatore	MSR/a 150	
Diametro uscita silenziatore	168.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.