

C 810 S





POWERFULL "S"



| Immagine. | a solo | scopo | illustrativo |
|-----------|--------|-------|--------------|

| Descrizione CUMMINS Modello motore QSK23-G3 Numero cilindri 6 Giri al min. 1800 Cilindrata 23.10 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Peressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Peressione media effettiva 782.9 kW Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 782.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Standard Classe di precisione G3 L Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 7 K | MOTORE | | |
|--|--------------------------------|----------|--------|
| Numero cilindri 6 Giri al min. 1800 Cilindrata 23.10 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Vdc Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Vdc Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 C Q.tà lubrificante 103.0 I Capienza antigelo motore 7 T Tipo radiatore 0.0 kW Calore dal radiatore 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW | Descrizione | CUMMINS | |
| Giri al min. 1800 Cilindrata 23.10 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 46.5 l Tipo radiatore 0.0 kW Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dal radiatore 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min < | Modello motore | QSK23-G3 | |
| Cilindrata 23.10 I Aspirazione Turbo Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 I Capienza antigelo motore 7 TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dal radiatore 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C | Numero cilindri | 6 | |
| Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 46.5 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dradiatore 0.0 kW Calore dradiatore 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA | Giri al min. | 1800 | |
| Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 46.5 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Cilindrata | 23.10 | 1 |
| Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 46.5 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N | Aspirazione | Turbo | |
| Sae 0-18 Pressione media effettiva 2600 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 46.5 l Tipo radiatore 0.0 kW Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N EPA N | Tensione standard | 24 | Vdc |
| Pressione media effettiva Raffreddamento Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Rosse di precisione Q.tà lubrificante Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radia di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft Potenza P.R.P. al volano netta Roqua Rosse di Pa Roqua RACqua RACqua RAC | Tensione opzionale | | Vdc |
| Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 782.9 kW Potenza E.P. al volano netta 868.9 kW Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dal radiatore 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Sae | 0-18 | |
| Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Ross. Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore irradiato Portata aria di combustione Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N I89.0 I/h Re868.9 kW Re808.9 kW Calo. 189.0 I/h 139.0 I/h 149.0 14 | Pressione media effettiva | 2600 | kPa |
| Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Gas Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Calore irradiato Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N I 189.0 I/h 189.0 I/h 189.0 I/h 109.0 I/h I/h I/h IOP IOP I/h IOP IOP IOP IOP IOP IOP | Raffreddamento | Acqua | |
| Consumi al 100% (E.P.) 212.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 139.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 97.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 l Capienza antigelo motore 46.5 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Potenza P.R.P. al volano netta | 782.9 | kW |
| Consumi al 100% (P.R.P.) 189.0 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 139.0 I/h Consumi al 50% (P.R.P.) 97.0 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 56.0 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Calorati al 103.0 I Capienza antigelo motore 46.5 I Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N EPA | Potenza E.P. al volano netta | 868.9 | kW |
| Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Gas Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tra Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA 139.0 I/h 139.0 I/h 139.0 I/h 139.0 I/h 140.0 I/h Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 103.0 I Calore dallo scarico IVM Capienza antigelo motore TR Calore dallo scarico O.0 kW Calore dallo scarico O.0 m³/min Portata aria di combustione 183.4 m³/min TA Luft/2 N EPA | Consumi al 100% (E.P.) | 212.0 | l/h |
| Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Standard Standard Ad.5 I Tino Standard Ad.5 I Totalore G3 Ad.5 I Ad.5 | Consumi al 100% (P.R.P.) | 189.0 | l/h |
| Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 103.0 Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 Regolatore Standard 103.0 I La Lith Standard A6.5 I TR Calore dello scarico 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Temperatura fumi 0 Calore irradiato 0.0 m³/min Portata aria di combustione 183.4 N TA Luft/2 N EPA N | Consumi al 75% (P.R.P.) | 139.0 | l/h |
| Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 103.0 Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Solutione Gas Standard Standard Austria N I Standard Austria I Dasse dallo serico I RW Austria I Dasse de la rediato I RW Austria I Dasse de la rediato I RW Austria I Dasse de la rediato I Ru | Consumi al 50% (P.R.P.) | 97.0 | l/h |
| Classe di precisione Q.tà lubrificante 103.0 Capienza antigelo motore 46.5 Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 Calore dallo scarico 0.0 Calore irradiato Temperatura fumi 0 Corre Portata aria di raffreddamento 0.0 Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N I 03.0 I 0.0 KW Calore irradiato 0.0 KW Calore irradiato 0.0 M³/min 0 C C C C C C C C C C C C C C C C C C | Consumi al 25% (P.R.P.) | 56.0 | l/h |
| Q.tà lubrificante 103.0 Capienza antigelo motore 46.5 I Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Regolatore elettronico | Standard | |
| Capienza antigelo motore Tipo radiatore Tolore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Calore irradiato Temperatura fumi Tolore dallo scarico Tolore dallo scarico Tolore irradiato Temperatura fumi Tolore Colore dallo scarico Tolore irradiato Tolore irradiato Tolore Colore irradiato Tolore Tradiato Tolore | Classe di precisione | G3 | |
| Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata aria di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Q.tà lubrificante | 103.0 | I |
| Calore dal radiatore 0.0 kW Calore dallo scarico 0.0 kW Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Capienza antigelo motore | 46.5 | 1 |
| Calore dallo scarico Calore irradiato Calore irradiato Calore irradiato O.0 kW Temperatura fumi O °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 N EPA N KW TO M M M M M M M M M M M M M | Tipo radiatore | TR | |
| Calore irradiato 0.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata aria di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Calore dal radiatore | 0.0 | kW |
| Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata aria di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Calore dallo scarico | 0.0 | kW |
| Portata aria di raffreddamento 0.0 m³/min Portata aria di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Calore irradiato | 0.0 | kW |
| Portata aria di combustione 0.0 m³/min Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Temperatura fumi | 0 | °C |
| Portata fumi di combustione 183.4 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Portata aria di raffreddamento | 0.0 | m³/min |
| TA Luft N TA Luft/2 N EPA N | Portata aria di combustione | 0.0 | m³/min |
| TA Luft/2 N EPA N | Portata fumi di combustione | 183.4 | m³/min |
| EPA N | TA Luft | N | |
| | TA Luft/2 | N | |
| Stage N | EPA | N | |
| | Stage | N | |

| DATI PRINCIPALI | | |
|-----------------------------|----------------|-----|
| Potenza continua (PRP) | 909.00 | kVA |
| Potenza continua (PRP) | 727.20 | kW |
| Potenza di emergenza (E.P.) | 1000.00 | kVA |
| Potenza di emergenza (E.P.) | 800.00 | kW |
| VAC - HZ - cos(fi) | 460 - 60 - 0.8 | |
| Pressione sonora a 7 m. | 79.0 | dBA |

| DIMENSIONI E PESO | | |
|-------------------|------|----|
| Larghezza | 2200 | mm |
| Lunghezza | 5700 | mm |
| Altezza | 3400 | mm |
| Peso | 9550 | kg |

| ALTERNATORE | | |
|------------------------|----------|-----|
| Descrizione | STAMFORD | · |
| Modello alternatore | S6L1D-C | |
| Potenza PRP | 963.0 | kVA |
| Potenza E.P. | 1044.0 | kVA |
| Tipo collegamento | Star | |
| Numero fasi | 3FN | |
| Avvolgimenti | 312 | |
| Numero terminali | 6 | nr. |
| Protezione IP | 23 | |
| Regolatore elettronico | MX322 | |
| Precisione | 0.5 | ± % |

| TELAIO | |
|-------------------------|------|
| Modello | ST60 |
| Serbatoio standard | 0 |
| Serbatoio optional | 0 |
| Serbatoio Fuori sagoma* | 0 |

| CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO | | |
|----------------------------------|-----------|----|
| Modello cofanatura | C60/05 | |
| Modello silenziatore | MSR/a 150 | |
| Diametro uscita silenziatore | 168.0 | mm |

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.