

C 810 U





POWERFULL "U"

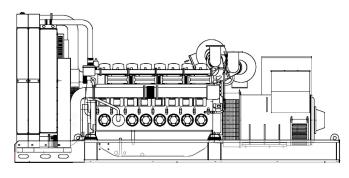


Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE		
Descrizione	CUMMINS	
Modello motore	QSK23-G3	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	23.10	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	0-18	
Pressione media effettiva	2600	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	782.9	kW
Potenza E.P. al volano netta	868.9	kW
Consumi al 100% (E.P.)	212.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	189.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	139.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	97.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	56.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	103.0	1
Capienza antigelo motore	46.5	I
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	0.0	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	0	°C
Portata aria di raffreddamento	0.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	183.4	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	909.00 kVA
Potenza continua (PRP)	727.20 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	1000.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	800.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	440 - 60 - 0.8

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2200	mm
Lunghezza	4500	mm
Altezza	2400	mm
Peso	6710	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S6L1D-C
Potenza PRP	925.0 kVA
Potenza E.P.	1000.0 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX322
Precisione	0.5 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0 1
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 35	
Diametro uscita silenziatore	168.0 mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos¢.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istalazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.