

D 62 B





POWERFULL "B"

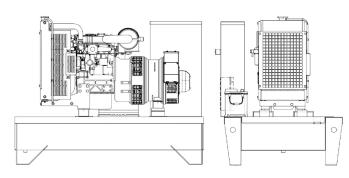


Immagine a solo scopo illustrativo

Stage

miniagnie a 3010 3copo mustrativo		
MOTORE		
Descrizione	DEUTZ	
Modello motore	BF4M2011C	
Numero cilindri	4	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	3.11	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-11½	
Pressione media effettiva	1440	kPa
Raffreddamento	Olio	
Potenza P.R.P. al volano netta	56.9	kW
Potenza E.P. al volano netta	60.1	kW
Consumi al 100% (E.P.)	0.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	16.3	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	12.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	8.3	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	4.8	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	13.0	1
Capienza antigelo motore	0.0	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	38.7	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	530	°C
Portata aria di raffreddamento	62.3	m³/min
Portata aria di combustione	5.3	m³/min
Portata fumi di combustione	14.9	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	63.00	kVA
Potenza continua (PRP)	50.40	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	66.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	52.80	kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8	

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	960	mm
Lunghezza	1720	mm
Altezza	1270	mm
Peso	770	kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S1L2-Y	
Potenza PRP	66.0	kVA
Potenza E.P.	72.6	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS540	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	T1
Serbatoio standard	160 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 10	
Diametro uscita silenziatore	48.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00f30.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla IS08528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.