

## **BD 40 GX**





## **GALAXY "GX"**



BAUDOUIN	
4M06G44/5	
4	
1500	
2.30	I
Turbo	
12	Vdc
	Vdc
3-11½	
1391	kPa
Acqua	
36.5	kW
40.5	kW
10.8	l/h
9.5	l/h
7.0	l/h
4.7	l/h
2.8	l/h
Standard	
G3	
11.5	I
5.0	1
TR	
59.9	kW
0.0	kW
0.0	kW
650	°C
84.3	m³/min
2.2	m³/min
7.9	m³/min
N	
N	
N	
	4M06G44/5  4 1500 2.30 Turbo 12  3-11½ 1391 Acqua 36.5 40.5 10.8 9.5 7.0 4.7 2.8 Standard G3 11.5 5.0 TR 59.9 0.0 0.0 650 84.3 2.2 7.9 N

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	<b>40.00</b> kVA
Potenza continua (PRP)	<b>32.00</b> kW
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>44.00</b> kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>35.20</b> kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	<b>63.0</b> dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1040 mm
Lunghezza	2260 mm
Altezza	1805 mm
Peso	1090 kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S1L2-K	
Potenza PRP	40.0	kVA
Potenza E.P.	44.0	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS540	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	GV030HD
Serbatoio standard	160 I
Serbatoio optional	70 I
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV030	
Modello silenziatore	MSR/a 50	
Diametro uscita silenziatore	60.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\phi.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.