

MOTORE Descrizione

Portata aria di raffreddamento

Portata aria di combustione

Portata fumi di combustione

TA Luft

EPA

Stage

TA Luft/2

D 500 GX





GALAXY "GX"



DEUTZ

Modello motore	BF8M1015CP	
Numero cilindri	8	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	15.90	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	1-14	
Pressione media effettiva	0	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	430.1	kW
Potenza E.P. al volano netta	472.1	kW
Consumi al 100% (E.P.)	0.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	118.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	84.9	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	56.1	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	29.5	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	50.0	I
Capienza antigelo motore	21.0	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	364.0	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	40.0	kW
Temperatura fumi	560	°C

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	500.00	kVA
Potenza continua (PRP)	400.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	550.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	440.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	73.0	dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1600 mm
Lunghezza	4310 mm
Altezza	2560 mm
Peso	5260 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	HCI5D
Potenza PRP	500.0 kVA
Potenza E.P.	550.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	GV151/00/00
Serbatoio standard	800 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	1800 I

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO			
Modello cofanatura	GV151		
Modello silenziatore	MSR/a 125		
Diametro uscita silenziatore	140.0	mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

498.0 m³/min

m³/min

m³/min

30.8

89.3

Ν

Ν

Ν 2