

P 1050 U





POWERFULL "U"

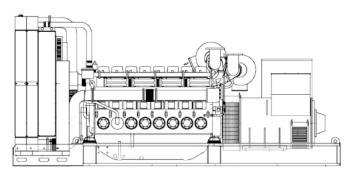


Immagine a solo scopo illustrativo

Descrizione PERKINS Modello motore 4008TAG2A Numero cilindri 8 Giri al min. 1500 Cilindrata 30.56 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2320 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza E.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 I/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 G Q.tà lubrificante 165.6 I Capienza antigelo motore 48.0 I Tipo radiatore 332.0 kW Calore dall oscarico 698.0 kW	MOTORE		
Modello motore 4008TAG2A Numero cilindri 8 Giri al min. 1500 Cilindrata 30.56 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Versione media effettiva 2320 kPa Raffreddamento Acqua Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza P.R.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 108.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Calo		DEDVING	
Numero cilindri 8 Giri al min. 1500 Cilindrata 30.56 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Vacqua Pressione media effettiva 2320 kPa Raffreddamento Acqua Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza E.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 O.tà lubrificante 165.6 I Capienza antigelo motore 48.0 I I Tipo radiatore 332.0 kW Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW </td <td></td> <td></td> <td></td>			
Giri al min. 1500 Cilindrata 30.56 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2320 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza E.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 108.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 165.6 l Capienza antigelo motore 48.0 l Tipo radiatore 332.0 kW Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min			
Cilindrata 30.56 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 0-18 Pressione media effettiva 2320 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza E.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 108.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 165.6 l Capienza antigelo motore 48.0 l Tipo radiatore 332.0 kW Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min		•	
Aspirazione Tensione standard Tensione opzionale Sae O-18 Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano Potenza E.P. a			
Tensione standard Tensione opzionale Sae O-18 Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano Potenza E.P.	Cilindrata	30.56	I
Tensione opzionale Sae 0-18 Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza I.P. Potenza I.	·		
Sae 0-18 Pressione media effettiva 2320 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza E.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 108.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 165.6 l Capienza antigelo motore 48.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva Raffreddamento Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza I.D. Potenza I.D	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 878.0 kW Potenza E.P. al volano netta 964.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 108.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 165.6 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA	Sae	0-18	
Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Regolatore Calore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Pressione media effettiva	2320	kPa
Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.) 248.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 220.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 160.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 108.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 57.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 165.6 l Capienza antigelo motore 48.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N EPA N	Potenza P.R.P. al volano netta	878.0	kW
Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N	Potenza E.P. al volano netta	964.0	kW
Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA 108.0 I/h Standard Standard Classe di precisione G3 C3 C4 C5 C5 C7 C7 C8 C8 C9 C9 C9 C9 C9 C9 C9 C9	Consumi al 100% (E.P.)	248.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Standard I Stand	Consumi al 100% (P.R.P.)	220.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA Sa Calore Standard I 25% (P.R.P.) Standard Standard Standard Standard I 263 Standard I 265 Standard I 263 Standard I 265 Standard I	Consumi al 75% (P.R.P.)	160.0	l/h
Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 165.6 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata qui di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA Secondard 165.6 165.6	Consumi al 50% (P.R.P.)	108.0	l/h
Classe di precisione Q.tà lubrificante 165.6 Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Consumi al 25% (P.R.P.)	57.0	l/h
Q.tà lubrificante 165.6 Capienza antigelo motore 48.0 Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Galore irradiato Calore irradiato Temperatura fumi Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA TR A8.0 I TR A8.0 I TR A8.0 I TR A8.0 I TR A98.0 I A99.0 I A9	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Respectively. Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA TR TR TR TR TR TR TR TR TR T	Q.tà lubrificante	165.6	I
Calore dal radiatore 332.0 kW Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata fumi di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Capienza antigelo motore	48.0	I
Calore dallo scarico 698.0 kW Calore irradiato 80.0 kW Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata aria di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato Responsible to the content of the	Calore dal radiatore	332.0	kW
Temperatura fumi 438 °C Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata aria di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore dallo scarico	698.0	kW
Portata aria di raffreddamento 1290.0 m³/min Portata aria di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	80.0	kW
Portata aria di combustione 75.0 m³/min Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Temperatura fumi	438	°C
Portata fumi di combustione 200.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di raffreddamento	1290.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	75.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	200.0	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
EPA N	TA Luft/2	N	
		N	
	Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	1000.00	kVA
Potenza continua (PRP)	800.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	1100.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	880.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8	

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2100	mm
Lunghezza	4900	mm
Altezza	2300	mm
Peso	8300	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	HCI6J
Potenza PRP	1000.0 kVA
Potenza E.P.	1100.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX322
Precisione	0.5 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 35	
Diametro uscita silenziatore	168.0 r	nm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.