

F 201 CK





CRICKET "CK"



Immagine a solo scopo illustrativo

	_	
MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	N67TM7	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	6.70	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale	24	Vdc
Sae	3-111/2	
Pressione media effettiva	1841	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	170.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	187.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	48.9	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	45.5	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	38.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	22.7	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione		
Q.tà lubrificante	17.2	I
Capienza antigelo motore	10.5	I
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	113.4	kW
Calore dallo scarico	139.4	kW
Calore irradiato	16.6	kW
Temperatura fumi	495	°C
Portata aria di raffreddamento	0.0	m³/min
Portata aria di combustione	11.0	m³/min
Portata fumi di combustione	37.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	200.00	kVA
Potenza continua (PRP)	160.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	225.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	180.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	81.0	dBA

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	1150	mm
Lunghezza	2944	mm
Altezza	1870	mm
Peso	1950	kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	UCI274H	
Potenza PRP	237.5	kVA
Potenza E.P.	256.3	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	CK40
Serbatoio standard	280 I
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI	SCARICO	
Modello cofanatura	CK40	
Modello silenziatore	MSR/a 100	
Diametro uscita silenziatore	114.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.