

F 350 GX





74.0 dBA

GALAXY "GX"

MOTORE

EPA

Stage



MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	C13TE2A	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	12.90	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	1-14	
Pressione media effettiva	0	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	327.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	360.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	91.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	76.1	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	63.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	43.8	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	35.0	1
Capienza antigelo motore	19.5	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	0.0	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	451	°C
Portata aria di raffreddamento	510.0	m³/min
Portata aria di combustione	29.6	m³/min
Portata fumi di combustione	77.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	380.00 kVA
Potenza continua (PRP)	304.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	418.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	334.40 kW
VAC - HZ - cos(fi)	208 - 60 - 0.8

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1600 mm
Lunghezza	4310 mm
Altezza	2560 mm
Peso	4700 kg

Pressione sonora a 7 m.

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S4L1D-E
Potenza PRP	400.0 kVA
Potenza E.P.	435.0 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	GV151/00/00
Serbatoio standard	800 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	1800 I

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV151	
Modello silenziatore	MSR/a 125	
Diametro uscita silenziatore	140.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

N N