

DS 300 GX





GALAXY "GX"



MOTORE		
Descrizione	HYUNDAI(DOOSAN)	
Modello motore	P126TI-II	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	11.05	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	1-14	
Pressione media effettiva	1911	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	258.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	287.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	77.6	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	63.1	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	47.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	31.3	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	16.9	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	26.0	I
Capienza antigelo motore	19.0	I
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	155.5	kW
Calore dallo scarico	254.0	kW
Calore irradiato	35.0	kW
Temperatura fumi	590	°C
Portata aria di raffreddamento	0.0	m³/min
Portata aria di combustione	20.1	m³/min
Portata fumi di combustione	47.4	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	300.00 kVA
Potenza continua (PRP)	240.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	330.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	264.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	71.0 dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1350 mm
Lunghezza	4270 mm
Altezza	2370 mm
Peso	3330 kg

ALTERNATORE		
Descrizione	MECC ALTE	
Modello alternatore	ECO38-2LN/4	
Potenza PRP	300.0	kVA
Potenza E.P.	330.0	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	12STD	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	DSR	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	GV121
Serbatoio standard	500 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE D	I SCARICO	
Modello cofanatura	GV121/00/1	
Modello silenziatore	MSR/a 100	
Diametro uscita silenziatore	114.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos.ф.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.