C 1000 S

POWERFULL “S”

Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	CUMMINS	
Modello motore	KTA38-G14	
Numero cilindri	12	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	37.80	l
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	0-18	
Pressione media effettiva	1868	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	846.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	936.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	228.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	209.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	161.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	113.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	65.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	135.0	l
Capienza antigelo motore	32.7	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	594.0	kW
Calore dallo scarico	590.0	kW
Calore irradiato	137.0	kW
Temperatura fumi	513	°C
Portata aria di raffreddamento	1062.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	198.4	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	**1000.00**	kVA
Potenza continua (PRP)	**800.00**	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	**1100.00**	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	**880.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**400 - 50 - 0.8**	
Pressione sonora a 7 m.	**72.0**	dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	2200	mm
Lunghezza	8600	mm
Altezza	3400	mm
Peso	12550	kg

ALTERNATORE

Descrizione	MECC ALTE	
Modello alternatore	ECO43-1M/4	
Potenza PRP	1025.0	kVA
Potenza E.P.	1120.0	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	12_800V	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	DER-1	
Precisione	1.0	± %

TELAIO

Modello	ST60	
Serbatoio standard	0	l
Serbatoio optional	0	l
Serbatoio Fuori sagoma*	0	l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	C60/05	
Modello silenziatore	MSR/a 150	
Diametro uscita silenziatore	168.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosϕ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E’ la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.