

F 250 GX





GALAXY "GX"



Descrizione FPT IVECO Modello motore N67TE8P Numero cilindri 6 Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Vac Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 I/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 24.9 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 I Q.tà lubrificante 17.0 I Capienza antigelo motore 8.0 I Tipo radiatore			
Modello motore N67TE8P Numero cilindri 6 Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Vac Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 I/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 24.9 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 0 Q.tà lubrificante 17.0 I Capienza antigelo motore 8.0 I Tipo radiatore 135.0 kW Calo	MOTORE		
Numero cilindri 6 Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Vac Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Vac Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 C Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore 38.0 l Tipo radiatore 152.1 kW Calore dall radiatore 135.0 kW	Descrizione	FPT IVECO	
Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore 8.0 l Tipo radiatore 135.0 kW Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min <td>Modello motore</td> <td>N67TE8P</td> <td></td>	Modello motore	N67TE8P	
Cilindrata 6.70 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore 8.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min	Numero cilindri	6	
Aspirazione Tensione standard Tensione opzionale Sae 3-11½ Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza I 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tipo radiatore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dara di combustione Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 N	Giri al min.	1500	
Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore R0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Cilindrata	6.70	I
Tensione opzionale Sae 3-11½ Pressione media effettiva Raffreddamento Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Tipo radiatore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 N	Aspirazione	Turbo	
Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva Raffreddamento Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Tipo radiatore Tipo radiatore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 N Potenza 238.2 kW 249.2 l/h 249.9 l/h 249.9 l/h 249.9 l/h 249.9 l/h 249.9 l/h 249.0 l/h 240.0 m³/min 240.0 m³/min	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante 17.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione TA Luft N TA Luft/2 N	Sae	3-11½	
Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore irradiato Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft/2 N	Pressione media effettiva	2607	kPa
Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante TR Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft N TA Luft/2 N	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tipo radiatore Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 TA Luft/2 Sans I/h Cat. I/h Standard Standard Standard Tipo I Capienza dal radiatore TR TR Calore dallo scarico 152.1 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Temperatura fumi Tal Luft/2 N	Potenza P.R.P. al volano netta	216.0	kW
Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 Ta Sa.8 I/h Standard Standard Standard Calore dal Valle I/h Standard TA Luft/2 Standard TA Luft TA Luft/2 N	Potenza E.P. al volano netta	238.2	kW
Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Tipo radiatore Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 N 14.4 /h Standard Standard TA. /h Standard Standard 17.0 18.0 17.0 18.1 18.0 18.1	Consumi al 100% (E.P.)	57.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Gas Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 Standard Standard TA 14.4 l/h Regolatore Gas Standard Ta 17.0 l Capienza antigelo motore TR TR Calore dallo scarico 152.1 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Temperatura fumi Ta 246.0 m³/min Ta Luft N	Consumi al 100% (P.R.P.)	51.5	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Tipo radiatore Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 Standard Standard Id.4 I/h Standard Standard Standard TR Calore TR Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione TA Luft N	Consumi al 75% (P.R.P.)	38.8	l/h
Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 17.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 San aria di raffreddamento Standard 17.0 10.0 1	Consumi al 50% (P.R.P.)	24.9	l/h
Classe di precisione Q.tà lubrificante 17.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Consumi al 25% (P.R.P.)	14.4	l/h
Q.tà lubrificante17.0 ICapienza antigelo motore8.0 ITipo radiatoreTRCalore dal radiatore135.0 kWCalore dallo scarico152.1 kWCalore irradiato16.0 kWTemperatura fumi569 °CPortata aria di raffreddamento246.0 m³/minPortata aria di combustione12.8 m³/minPortata fumi di combustione38.1 m³/minTA LuftNTA Luft/2N	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft/2 N	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 TR TA Luft/2 135.0 kW 152.1 kW 246.0 m³/min 16.0 kW 16.0 kW 178.0 m³/min 178.0 m³/min TA Luft/2 TA Luft/2 TA Luft/2	Q.tà lubrificante	17.0	I
Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Capienza antigelo motore	8.0	I
Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Calore dal radiatore	135.0	kW
Temperatura fumi 569 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Calore dallo scarico	152.1	kW
Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Calore irradiato	16.0	kW
Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Temperatura fumi	569	°C
Portata fumi di combustione 38.1 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Portata aria di raffreddamento	246.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N	Portata aria di combustione	12.8	m³/min
TA Luft/2 N	Portata fumi di combustione	38.1	m³/min
•	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
EPA N	EPA	N	
Stage	Stage	N	
	-		

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	250.00	kVA
Potenza continua (PRP)	200.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	275.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	220.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	69.0	dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1350 mm
Lunghezza	3770 mm
Altezza	2370 mm
Peso	2710 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO38 2M4 C
Potenza PRP	250.0 kVA
Potenza E.P.	275.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12STD
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DSR
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	GV121
Serbatoio standard	500 I
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV121	
Modello silenziatore	MSR/a 80	
Diametro uscita silenziatore	89.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.