

DS 505 GX





GALAXY "GX"



lmma	igine	a so	lo scopo	illustrativo

Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N	MOTORE		
Numero cilindri 8 Giri al min. 1800 Cilindrata 14.62 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Vdc Vdc Sae 1-14 Pressione media effettiva 2300 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Refereddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 533.0 kW Refereddamento Refereddamento Rew Neverage	Descrizione	HYUNDAI(DOOSAN)	
Giri al min. 1800 Cilindrata 14.62 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 1-14 Pressione media effettiva 2300 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Potenza E.P. al volano netta 533.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 0.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 l Capienza antigelo motore 59.0 l Tipo radiatore 328.0 kW Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N	Modello motore	DP158LDF	
Cilindrata 14.62 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 1-14 Pressione media effettiva 2300 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Potenza E.P. al volano netta 533.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 0.0 I/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 I Capienza antigelo motore 59.0 I Tipo radiatore 328.0 kW Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combu	Numero cilindri	8	
Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 1-14 Pressione media effettiva 2300 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Potenza E.P. al volano netta 533.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 0.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 62.3 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore irradiato 500.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft/2 N EPA N	Giri al min.	1800	
Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 1-14 Pressione media effettiva 2300 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Potenza E.P. al volano netta 533.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 0.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 62.3 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Cilindrata	14.62	I
Tensione opzionale Sae 1-14 Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N WW Acqua 1-14 Pvdc Acqua Potenza 1-14 Requia 1-14 Pressione Macqua 1-14 Requia 1-1-1 Requia 1-1-1 Requia Requia 1-1-1 Requia Req	Aspirazione	Turbo	
Sae 1-14 Pressione media effettiva 2300 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Potenza E.P. al volano netta 533.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 0.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 62.3 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 l/h Regolatore elettronico Standard Standard Classe di precisione G3 C Q.tà lubrificante 24.0 I Capienza antigelo motore 59.0 I Tipo radiatore 328.0 kW Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N EPA N	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva Raffreddamento Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Gas Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore irradiato Temperatura fumi For Calore dal raffreddamento Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 482.0 kW Potenza E.P. al volano netta 533.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 0.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 62.3 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Sae	1-14	
Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Social del Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Governa del radiatore Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione Tour al 100% (P.R.P.) Tour al 100% (P.	Pressione media effettiva	2300	kPa
Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Gas Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Tra Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Agenta aria di combustione Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.) 0.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 62.3 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 l Capienza antigelo motore 59.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 36.6 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Potenza P.R.P. al volano netta	482.0	kW
Consumi al 100% (P.R.P.) 127.1 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 92.9 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 62.3 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 35.2 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 l Capienza antigelo motore 59.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N EPA N	Potenza E.P. al volano netta	533.0	kW
Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Standard Standard Standard Calore 3 KW Standard Calore Gallo redicione TR Calore 1 Standard I Standard Standard Standard I Standard Standard Standard I Standard Standard I Standard Standard I Standard Standard I Standard I Standard Standard I	Consumi al 100% (E.P.)	0.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Standard Standard Standard Standard Standard Standard Fa V Standard Standard Standard Standard Standard Fa Calore dal radiatore TR Calore dal radiatore 328.0 kW W Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di combustione 36.6 m³/min M³/min N TA Luft/2 N EPA N	Consumi al 100% (P.R.P.)	127.1	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 Resolutione Standard G3 RW Autoriticali Servico Sumana Servico Standard Autoriticali Servico Standard Autoriticali Servico Sumana Servico Standard Autoriticali Servico Sumana Servico Standard Autoriticali Servico Sumana Servico Standard Sumana Servico RW Capiera Servico Autoriticali Servico Standard Sumana Servico RW Ta Luft N Ta Luft/2 N EPA N	Consumi al 75% (P.R.P.)	92.9	l/h
Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Servicio 19 Standard Standard Standard AW AW C4.0 I AW AW AW AW AW AW AW AW AW	Consumi al 50% (P.R.P.)	62.3	l/h
Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 24.0 Capienza antigelo motore 59.0 Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Consumi al 25% (P.R.P.)	35.2	l/h
Q.tà lubrificante 24.0 Capienza antigelo motore 59.0 I Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA IN IRR 1328.0 kW 492.0 kW 50.0 kW 70 kW 70 c 850.0 m³/min 850.0 m³/min 108.0 m³/min 108.0 m³/min	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata fumi di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Q.tà lubrificante	24.0	I
Calore dal radiatore 328.0 kW Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Capienza antigelo motore	59.0	1
Calore dallo scarico 492.0 kW Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato 50.0 kW Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore dal radiatore	328.0	kW
Temperatura fumi 567 °C Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore dallo scarico	492.0	kW
Portata aria di raffreddamento 850.0 m³/min Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	50.0	kW
Portata aria di combustione 36.6 m³/min Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Temperatura fumi	567	°C
Portata fumi di combustione 108.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di raffreddamento	850.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	36.6	m³/min
TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	108.0	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
Stage N	EPA	N	
	Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	565.00 kVA
Potenza continua (PRP)	452.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	620.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	496.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	220 - 60 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	75 O dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1860 mm
Lunghezza	5020 mm
Altezza	2570 mm
Peso	5210 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	HCI5F
Potenza PRP	775.0 kVA
Potenza E.P.	844.0 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	GV201
Serbatoio standard	950 I
Serbatoio optional	120 I
Serbatoio Fuori sagoma*	2500 I

CABINA E SILENZIATORE DI S	SCARICO	
Modello cofanatura	GV201	
Modello silenziatore	MS 30	
Diametro uscita silenziatore	140.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.