

V 250 GX





GALAXY "GX"

MOTORE

Tipo radiatore Calore dal radiatore

Stage

Calore dallo scarico



TR

0.0 kW

0.0 kW

VOLVO-PENTA
TAD841GE
6
1500

Cilindrata	7.70	1
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	2-11½	
Pressione media effettiva	0	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	220.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	242.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	59.9	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	54.7	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	42.3	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	29.6	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	15.3	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	27.0	1
Capienza antigelo motore	17.0	1

Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	478	°C
Portata aria di raffreddamento	372.0	m³/min
Portata aria di combustione	16.7	m³/min
Portata fumi di combustione	42.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	250.00 kVA	
Potenza continua (PRP)	200.00 kW	
Potenza di emergenza (E.P.)	275.00 kVA	
Potenza di emergenza (E.P.)	220.00 kW	
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	70.0 dBA	

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	1350	mm
Lunghezza	3770	mm
Altezza	2370	mm
Peso	3160	kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	UCDI274K
Potenza PRP	250.0 kVA
Potenza E.P.	275.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1.0 ± %

Modello	GV121	
Serbatoio standard	500	I
Serbatoio optional	0	I
Serbatoio Fuori sagoma*	0	I

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	GV121
Modello silenziatore	MSR/a 100
Diametro uscita silenziatore	114.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.