SCHEDE TECNICHE BD 2500 U



BD 2500 U





POWERFULL "U"

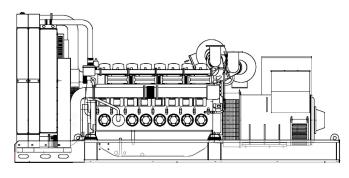


Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE		
Descrizione	BAUDOUIN	
Modello motore	12M55G2750/5	
Numero cilindri	12	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	65.65	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	00-21	
Pressione media effettiva	2990	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	2200.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	2450.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	577.6	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	513.9	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	393.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	263.5	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	164.3	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	460.0	1
Capienza antigelo motore	306.0	1
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	4122.7	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	550	°C
Portata aria di raffreddamento	2400.0	m³/min
Portata aria di combustione	161.8	m³/min
Portata fumi di combustione	540.6	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	2500.00	kVA
Potenza continua (PRP)	2000.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	2750.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	2200.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	1910	mm
Lunghezza	5950	mm
Altezza	2730	mm
Peso	21090	kg

ALTERNATORE		
Descrizione	MECC ALTE	
Modello alternatore	ECO46 VL4 A	
Potenza PRP	2800.0	kVA
Potenza E.P.	3024.0	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	12_800V	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	DER-1	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE I	DI SCARICO	
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore		
Diametro uscita silenziatore	0.0 mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.