BD 151 GX

GALAXY “GX”

Immagine a solo scopo illustrativo

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	**180.00**	kVA
Potenza continua (PRP)	**144.00**	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	**194.00**	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	**155.20**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**380 - 60 - 0.8**	

DIMENSIONI E PESO

MOTORE

Descrizione	BAUDOUIN	
Modello motore	6M11G4D0/S	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	6.75	l
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	3-11½	
Pressione media effettiva	2667	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	156.5	kW
Potenza E.P. al volano netta	173.5	kW
Consumi al 100% (E.P.)	43.9	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	40.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	29.9	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	20.5	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	11.8	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	19.0	l
Capienza antigelo motore	8.0	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	254.8	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	550	°C
Portata Raffreddamento	358.0	m³/min
Portata aria di combustione	12.1	m³/min
Portata fumi di combustione	30.1	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	UCI274G	
Potenza PRP	180.0	kVA
Potenza E.P.	194.0	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

TELAIO

Modello	GV100HD	
Serbatoio standard	360	l
Serbatoio optional	120	l
Serbatoio Fuori sagoma*	800	l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	GV100	
Modello silenziatore	MSR/a 80	
Diametro uscita silenziatore	89.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosϕ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E’ la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.