

F 250 GX





GALAXY "GX"



Immagine a	a solo scopo	illustrativo
------------	--------------	--------------

Descrizione FPT IVECO Modello motore N67TE8P Numero cilindri 6 Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min TA Luft N Stage N	MOTORE		
Modello motore N67TE8P Numero cilindri 6 Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Vdc Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Vdc Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 0 Q.tà lubrificante 17.0 I Cajore dall'adiatore 135.0 kW Calore dal radiatore 135.0 kW C		EDT 11/E00	
Numero cilindri 6 Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Vdc Vdc Sae 3-11½ Vdc Sae Resione media effettiva 2607 kPa Resione media effettiva Acqua Vdc Resione media effettiva Acqua Vdc Resione media effettiva 2607 kPa Resione media effettiva Acqua Vdc Resione media effettiva Acqua Vdc Resione media effettiva 2607 kPa Resione media effettiva Acqua Resione media effettiva 2607 kPa Resione media effettiva 2607 kW Consumi al 2600 KW Consumi al 2600 KW Consumi al 2600 (P.R.P.) 51.5 J/h N Lensumi al 2600 (P.R.P.) 38.8 J/h J/h N Lensumi al 25% (P			
Giri al min. 1500 Cilindrata 6.70 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 I/h Consumi al 100% (E.P.) 57.2 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 38.8 I/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 I Capienza antigelo motore 8.0 I Tipo radiatore 78 C Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi			
Cilindrata 6.70 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Vdc Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 I/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 24.9 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q Q.tà lubrificante 17.0 I Capienza antigelo motore 8.0 I Tipo radiatore 7R C Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C		-	
Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore R8.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N			
Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 3-11½ Pressione media effettiva 2607 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore R0.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Cilindrata	6.70	I
Tensione opzionale Sae 3-11½ Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Tipo radiatore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft/2 EPA N Vdc NW Vdc 3-11½ Vdc Requa 3-11½ Pote Acqua Potenza 28.0 l/h Cansumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Potenza antigelo motore Tra Calore dal radiatore Tra Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore dallo scarico 152.1 kW The Calore dallo scarico	Aspirazione	Turbo	
Pressione media effettiva Raffreddamento Racqua Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza I. 938.2 Potenza I. 94.9 Potenza	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva Raffreddamento Racqua Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N Eventual 216.0 kW Temperatura fumi Potata aria di combustione TA Luft N TA Luft/2 EPA N Eventual 2607 kPa Require Acqua 1216.0 kW 238.2 kW 249.1/h 571.2 l/h 571.3 l/h 571.4 l/h Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante T7.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 24.9 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 14.4 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore R.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Sae	3-11½	
Potenza P.R.P. al volano netta 216.0 kW Potenza E.P. al volano netta 238.2 kW Consumi al 100% (E.P.) 57.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 51.5 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 38.8 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 17.0 l Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore dallo scarico 16.0 kW Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft TA Luft/2 EPA N	Pressione media effettiva	2607	kPa
Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Gas Q.tà lubrificante Tre Capienza antigelo motore Tipo radiatore Tan Calore dal radiatore Calore dal radiatore Tan Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato Temperatura fumi Toule Portata aria di combustione Tan Portata fumi di combustione Tan Tan Tan Tan Tan Tan Tan T	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tipo radiatore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N	Potenza P.R.P. al volano netta	216.0	kW
Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante T7.0 Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore T35.0 kW Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi T14 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N	Potenza E.P. al volano netta	238.2	kW
Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N 14.4 I/h Standard Standard 14.5 I/h Standard 14.4 I/h Standard 15.0 I 14.4 I/h 17.0 I 18.0 I 17.0 I 18.0 I 17.0 I 18.0 I 17.0 I 18.0 I 18.0 I 19.0 I	Consumi al 100% (E.P.)	57.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard FO Standard Standard FO Standard Standard Standard FO Standard Standard Standard FO Standard Standard FO I A W TA L Standard FO I Standard	Consumi al 100% (P.R.P.)	51.5	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Sa Standard Standard Standard Standard Standard All, M Standard T7.0 I Calore dallo scarico I 17.0 I Regolatore TR Calore dallo scarico I 135.0 RW Calore dallo scarico I 152.1 RW Calore irradiato I 16.0 RW To C Portata aria di raffreddamento I 246.0 I m³/min Portata fumi di combustione I 2.8 I m³/min N TA Luft N N EPA	Consumi al 75% (P.R.P.)	38.8	l/h
Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 17.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato Temperatura fumi Tourata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA Solutione Gas Gas Standard Standard Standard Forta Gas Forta 17.0 17.0 18.0 18.0 18.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19	Consumi al 50% (P.R.P.)	24.9	l/h
Classe di precisione Q.tà lubrificante 17.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata fumi di combustione 12.8 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Consumi al 25% (P.R.P.)	14.4	l/h
Q.tà lubrificante17.0 lCapienza antigelo motore8.0 lTipo radiatoreTRCalore dal radiatore135.0 kWCalore dallo scarico152.1 kWCalore irradiato16.0 kWTemperatura fumi714 °CPortata aria di raffreddamento246.0 m³/minPortata aria di combustione12.8 m³/minPortata fumi di combustione44.5 m³/minTA LuftNTA Luft/2NEPAN	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore 8.0 I Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA Ta 135.0 kW Temperatura fuwi 714 °C 246.0 m³/min 714 °C 246.0 m³/min 714 °C Auft N TA Luft N TA Luft N	Q.tà lubrificante	17.0	I
Calore dal radiatore 135.0 kW Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Capienza antigelo motore	8.0	1
Calore dallo scarico 152.1 kW Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato 16.0 kW Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Calore dal radiatore	135.0	kW
Temperatura fumi 714 °C Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore dallo scarico	152.1	kW
Portata aria di raffreddamento 246.0 m³/min Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	16.0	kW
Portata aria di combustione 12.8 m³/min Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Temperatura fumi	714	°C
Portata fumi di combustione 44.5 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di raffreddamento	246.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	12.8	m³/min
TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	44.5	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
Stage N	EPA	N	
	Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	250.00 kVA
Potenza continua (PRP)	200.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	275.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	220.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	380 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	69.0 dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1350 mm
Lunghezza	3770 mm
Altezza	2370 mm
Peso	2900 kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	UCDI274K
Potenza PRP	250.0 kVA
Potenza E.P.	275.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	AS440
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	GV121
Serbatoio standard	500 I
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI	SCARICO	
Modello cofanatura	GV121	
Modello silenziatore	MSR/a 80	
Diametro uscita silenziatore	89.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.