SCHEDE TECNICHE BD 2750 U DCP



BD 2750 U DCP





POWERFULL "U"

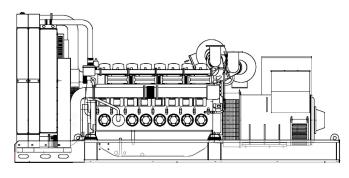


Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE		
Descrizione	BAUDOUIN	
Modello motore	12M55G8D0/5	
Numero cilindri	12	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	65.65	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	00-21	
Pressione media effettiva	3290	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	2420.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	0.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	0.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	567.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	416.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	284.1	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	156.9	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	460.0	I
Capienza antigelo motore	306.0	1
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	1802.0	kW
Calore dallo scarico	2010.0	kW
Calore irradiato	319.0	kW
Temperatura fumi	0	°C
Portata aria di raffreddamento	2400.0	m³/min
Portata aria di combustione	157.1	m³/min
Portata fumi di combustione	534.2	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	2750.00	kVA
Potenza continua (PRP)	2200.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	0.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	0.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8	

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	1910	mm
Lunghezza	5950	mm
Altezza	2730	mm
Peso	21760	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	LVSI804T
Potenza PRP	3050.0 kVA
Potenza E.P.	3350.0 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	6STD
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DM110
Precisione	0.5 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATURE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore		
Diametro uscita silenziatore	0.0 mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.