

MOTORE Descrizione

Portata aria di combustione

Portata fumi di combustione

TA Luft

EPA

Stage

TA Luft/2

BD 400 GX





GALAXY "GX"



BAUDOUIN

Modello motore	6M21G440/5	
	,-	
Numero cilindri	6	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	12.54	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	1-14	
Pressione media effettiva	2584	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	345.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	382.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	94.8	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	85.5	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	63.5	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	43.2	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	23.4	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	32.0	1
Capienza antigelo motore	25.0	1
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	554.7	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	580	°C
Portata aria di raffreddamento	398.0	m³/min

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	400.00 kVA
Potenza continua (PRP)	320.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	440.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	352.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	80.0 dBA

DIMENSIONI E PESO	
Larghezza	1300 mm
Lunghezza	4500 mm
Altezza	2400 mm
Peso	4140 kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S4L1D-F	
Potenza PRP	415.0 k	ΚVA
Potenza E.P.	465.0 k	ΚVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12 r	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	GV150/05
Serbatoio standard	400 I
Serbatoio optional	120 I
Serbatoio Fuori sagoma*	800 I

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	GV150/05	
Modello silenziatore	MSR/a 125	
Diametro uscita silenziatore	140.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e30.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

26.7

69.0

Ν

Ν

N N m³/min

m³/min