

P 1500 S





POWERFULL "S"



Immagine a solo scopo illustrativo

Descrizione PERKINS Modello motore 4012-46TAGZA Numero cilindri 12 Giri al min. 1800 Cilindrata 45.84 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dal radiatore 758.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N Stage	MOTORE		
Modello motore 4012-46TAG2A Numero cilindri 12 Giri al min. 1800 Cilindrata 45.84 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza P.R.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 246.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 I Capienza antigelo motore 73.0 I I I Tipo radiatore 758.0 kW C Calore dall radiatore 758.0		DEDIVING	
Numero cilindri 12 Giri al min. 1800 Cilindrata 45.84 I Aspirazione Turbo Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Vdc Sae 00-18 Vdc Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Vdc Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 246.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l r Tipo radiatore 758.0 kW Calore dal radiatore		. =	
Giri al min. 1800 Cilindrata 45.84 1 Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 246.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 Capienza antigelo motore 73.0 Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 758.0 Calore dal radiatore 758.0 Calore irradiato 96.0 Portata aria di raffreddamento 1656.0 Portata fumi di combustione 125.0			
Cilindrata 45.84 I Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Vacqua Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Vacqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 I/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 I/h Consumi al 75% (P.R.P.) 251.0 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 246.0 I/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 I/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 I Capienza antigelo motore 73.0 I Tipo radiatore 758.0 kW Calore dal radiatore 758.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura f			
Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 264.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata fumi di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N			
Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata fumi di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Cilindrata	45.84	I
Tensione opzionale Sae 00-18 Pressione media effettiva Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tra Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Tolore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Aspirazione		
Sae 00-18 Pressione media effettiva 1936 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1213.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 246.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva Raffreddamento Racqua Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tr. Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Tolore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft N TA Luft TA Luft/2 EPA N	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Tolore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N	Sae	00-18	
Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 1340.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante TR Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N	Pressione media effettiva	1936	kPa
Potenza E.P. al volano netta Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Ga Q.tà lubrificante Tr Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.) 344.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 315.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 251.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 246.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 169.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N EPA N	Potenza P.R.P. al volano netta	1213.8	kW
Consumi al 100% (P.R.P.) Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante T77.0 Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dal radiatore TR Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA N	Potenza E.P. al volano netta	1340.8	kW
Consumi al 75% (P.R.P.) Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA 169.0 I/h Standard Calore, 169.0 I/h Standard Ta Calore, 177.0 I Tabana Tana I Ta Calore dallo scarico 1015.0 kW Temperatura fumi 403 °C Rortata aria di combustione 125.0 m³/min Rortata fumi di combustione 287.0 m³/min	Consumi al 100% (E.P.)	344.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.) Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 177.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA 169.0 I/h Standard Standard TA 169.0 I/h Standard Standard TA 28 Standard TA 29 Standard TA 20 Standard TA	Consumi al 100% (P.R.P.)	315.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.) Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA 169.0 I/h Standard Standard Standard Standard 63 Q.tà lubrificante T73.0 I T77.0 I T78.0 kW T88.0 kW T88.0 kW T98.0 kW T98.0 kW T096.0 kW T0	Consumi al 75% (P.R.P.)	251.0	l/h
Regolatore elettronico Classe di precisione Q.tà lubrificante 177.0 Capienza antigelo motore Tipo radiatore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione TA Luft TA Luft TA Luft/2 EPA Signal da 177.0 1	Consumi al 50% (P.R.P.)	246.0	l/h
Classe di precisione Q.tà lubrificante 177.0 Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato Temperatura fumi Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA 177.0 177.0 178.0 kW 178.0	Consumi al 25% (P.R.P.)	169.0	l/h
Q.tà lubrificante177.0 ICapienza antigelo motore73.0 ITipo radiatoreTRCalore dal radiatore758.0 kWCalore dallo scarico1015.0 kWCalore irradiato96.0 kWTemperatura fumi403 °CPortata aria di raffreddamento1656.0 m³/minPortata fumi di combustione125.0 m³/minPortata fumi di combustione287.0 m³/minTA LuftNTA Luft/2NEPAN	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore 73.0 I Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata aria di combustione 125.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore Calore dal radiatore Calore dallo scarico Calore irradiato Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA T58.0 kW 1015.0 kW 403 °C 1015.0 m³/min 403 °C 1015.0 m³/min 2015.0 m³/min 1015.0 m³/min 1015.0 m³/min 1015.0 m³/min	Q.tà lubrificante	177.0	I
Calore dal radiatore 758.0 kW Calore dallo scarico 1015.0 kW Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Capienza antigelo motore	73.0	1
Calore dallo scarico Calore irradiato 96.0 kW Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata fumi di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato Portata aria di raffreddamento Portata aria di combustione Portata fumi di combustione TA Luft TA Luft/2 EPA Posso della periori del	Calore dal radiatore	758.0	kW
Temperatura fumi 403 °C Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore dallo scarico	1015.0	kW
Portata aria di raffreddamento 1656.0 m³/min Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	96.0	kW
Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Temperatura fumi	403	°C
Portata fumi di combustione 287.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di raffreddamento	1656.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	125.0	m³/min
TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	287.0	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
Stage	EPA	N	
_	Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	1505.00 kVA	
Potenza continua (PRP)	1204.00 kW	
Potenza di emergenza (E.P.)	1656.00 kVA	
Potenza di emergenza (E.P.)	1324.80 kW	
VAC - HZ - cos(fi)	480 - 60 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	78.0 dBA	

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2900	mm
Lunghezza	9380	mm
Altezza	3550	mm
Peso	14700	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	PI734B
Potenza PRP	1690.0 kVA
Potenza E.P.	1810.0 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX341
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	C60/08/01	
Modello silenziatore	MS 45	
Diametro uscita silenziatore	219.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos¢.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.