

## P 1700 S





## **POWERFULL "S"**



Immagine a solo scopo illustrativo

Descrizione         PERKINS           Modello motore         4012-46TAG3A           Numero cilindri         12           Giri al min.         1500           Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo         Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc         Vdc         Vdc         Vdc         Vdc         Vdc         Vdc         Vdc         Sae         00-18         Pressione media effettiva         2603         kPa         Raffreddamento         Acqua         Potenza P.R.P. al volano netta         1443.8         kW         Potenza P.R.P. al volano netta         1586.8         kW         Consumi al 100% (E.P.)         405.0         I/h         I/h         Consumi al 100% (P.R.P.)         370.0         I/h         Consumi al 256.8         kW         I/h         Consumi al 25% (P.R.P.)         275.0         I/h         I/h         Consumi al 100% (P.R.P.)         370.0         I/h         I/h         Consumi al 25% (P.R.P.)         275.0         I/h         I/h         I/h         Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         I/h         <	MOTORE		
Modello motore         4012-46TAG3A           Numero cilindri         12           Giri al min.         1500           Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo           Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         00-18           Pressione media effettiva         2603         kPa           Raffreddamento         Acqua           Potenza P.R.P. al volano netta         1443.8         kW           Potenza E.P. al volano netta         1586.8         kW           Consumi al 100% (E.P.)         405.0         l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         370.0         l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         275.0         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         l/h		DEDIVING	
Numero cilindri         12           Giri al min.         1500           Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo         Turbo           Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc         Vdc           Sae         00-18         Vdc           Pressione media effettiva         2603         kPa           Raffreddamento         Acqua         Vdc           Potenza P.R.P. al volano netta         1443.8         kW           Potenza E.P. al volano netta         1586.8         kW           Consumi al 100% (E.P.)         405.0         l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         370.0         l/h           Consumi al 150% (P.R.P.)         275.0         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         l/h           Regolatore elettronico         Standard           Classe di precisione         G3         0.           Q.tà lubrificante         177.0         I           Capienza antigelo motore         73.0         I           Tipo radiatore         510.0         kW           Calore dal		. =	
Giri al min.         1500           Cilindrata         45.84   1           Aspirazione         Turbo           Tensione standard         24   Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         00-18           Pressione media effettiva         2603   kPa           Raffreddamento         Acqua           Potenza P.R.P. al volano netta         1443.8   kW           Potenza E.P. al volano netta         1586.8   kW           Consumi al 100% (E.P.)         405.0   l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         370.0   l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         275.0   l/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         187.0   l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0   l/h           Regolatore elettronico         Standard           Classe di precisione         G3           Q.tà lubrificante         177.0   l           Capienza antigelo motore         73.0   l           Tipo radiatore         TE           Calore dal radiatore         510.0   kW           Calore dallo scarico         1102.0   kW           Calore irradiato         110.0   kW           Temperatura fumi         480 °C           Portata aria di combustione         1554.0   m³/min<			
Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo           Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         00-18         Vdc           Pressione media effettiva         2603         kPa           Raffreddamento         Acqua         Vdc           Potenza P.R.P. al volano netta         1443.8         kW           Potenza E.P. al volano netta         1586.8         kW           Consumi al 100% (E.P.)         405.0         I/h           Consumi al 100% (E.P.)         370.0         I/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         275.0         I/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         187.0         I/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         I/h           Regolatore elettronico         Standard           Classe di precisione         G3         0.0         I/h           Regolatore elettronico         Standard         I         I         I           Capienza antigelo motore         73.0         I         I         I         I         I         I         I         I         I         I         I         I         I         I			
Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 2603 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1443.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1586.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 405.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 370.0 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 275.0 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 187.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TE Calore dal radiatore 510.0 kW Calore irradiato 110.0 kW Temperatura fumi 480 °C Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N			
Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 2603 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1443.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1586.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 405.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 370.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 275.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 187.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore TE Calore dal radiatore 510.0 kW Calore irradiato 110.0 kW Temperatura fumi 480 °C Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Cilindrata	45.84	I
Tensione opzionale  Sae  00-18 Pressione media effettiva  Raffreddamento  Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza I.S.6.8  Raffreddamento Potaumi al 1586.8  RW Potenza E.P. al volano netta Potenza I.S.6.8  Raffreddamento Potenza I.S.6.8  RW Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza I.S.6.8  RW Potenza P.R.P. al volano netta Potenza I.S.6.8  RW Potenza P.R.P. al volano netta Potenza I.S.6.8  RW Potenza P.R.P. al volano petza E.P. al volano petza I.S.6.  RW Potenza I.S.6.8  RW Potenza I.S.6.8  RW Potenza P.R.P. al volano petza I.S.6.  RW Potenza I.S.6.8  RW Potenza I.S.6.	Aspirazione		
Sae 00-18 Pressione media effettiva 2603 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1443.8 kW Potenza E.P. al volano netta 1586.8 kW Consumi al 100% (E.P.) 405.0 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 370.0 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 275.0 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 187.0 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TE Calore dal radiatore 510.0 kW Calore dallo scarico 1102.0 kW Calore irradiato 110.0 kW Temperatura fumi 480 °C Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva  Raffreddamento  Raffreddamento  Potenza P.R.P. al volano netta  Potenza E.P. al volano netta  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta 1586.8 kW  Consumi al 100% (E.P.) Consumi al 100% (P.R.P.) Porsumi al 75% (P.R.P.) Porsumi al 50% (P.R.P.) Porsumi al 50% (P.R.P.) Porsumi al 25% (P.R.P.) Porsum	Sae	00-18	
Potenza P.R.P. al volano netta  Potenza E.P. al volano netta  1586.8 kW  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G3  Q.tà lubrificante  177.0    Capienza antigelo motore  TE  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  1102.0 kW  Calore irradiato  Temperatura fumi  480 °C  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  125.0 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Pressione media effettiva	2603	kPa
Potenza E.P. al volano netta  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Gas  Q.tà lubrificante  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  1102.0 kW  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.)         405.0 l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         370.0 l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         275.0 l/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         187.0 l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0 l/h           Regolatore elettronico         Standard           Classe di precisione         G3           Q.tà lubrificante         177.0 l           Capienza antigelo motore         73.0 l           Tipo radiatore         TE           Calore dal radiatore         510.0 kW           Calore dallo scarico         1102.0 kW           Calore irradiato         110.0 kW           Temperatura fumi         480 °C           Portata aria di raffreddamento         1554.0 m³/min           Portata fumi di combustione         350.0 m³/min           TA Luft         N           TA Luft/2         N           EPA         N	Potenza P.R.P. al volano netta	1443.8	kW
Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 70% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Color elettronico  Classe di precisione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Calculatione  Cal	Potenza E.P. al volano netta	1586.8	kW
Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  187.0   I/h  187.0	Consumi al 100% (E.P.)	405.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  10.0 I/h  Standard  Standard  G3  Q.tà Iubrificante  G3  T77.0 I  Capienza antigelo motore  TE  T8  T70.0 kW  T70.0 kW  T80.0 kW  T80	Consumi al 100% (P.R.P.)	370.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Sasanta  Standard  Standard  Standard  Standard  Standard  A83  C3  FOR Standard  A84  A94  A95  Calore dallo scarico  110.0 kW  110.0 kW  110.0 kW  125.0 m³/min  A80  C0  A87  A87  A87  A87  A87  A87  A87  A8	Consumi al 75% (P.R.P.)	275.0	l/h
Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  177.0   Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  1102.0 kW  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Signal  177.0   17	Consumi al 50% (P.R.P.)	187.0	l/h
Classe di precisione Q.tà lubrificante 177.0   Capienza antigelo motore Tipo radiatore TE Calore dal radiatore Calore dallo scarico 1102.0 kW Calore irradiato 110.0 kW Temperatura fumi 480 °C Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min Portata fumi di combustione TA Luft N TA Luft/2 EPA N  177.0   177.0   178.0 N N W TEMPERATION INTERPRETATION INTE	Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Q.tà lubrificante177.0 ICapienza antigelo motore73.0 ITipo radiatoreTECalore dal radiatore510.0 kWCalore dallo scarico1102.0 kWCalore irradiato110.0 kWTemperatura fumi480 °CPortata aria di raffreddamento1554.0 m³/minPortata fumi di combustione125.0 m³/minPortata fumi di combustione350.0 m³/minTA LuftNTA Luft/2NEPAN	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore Tipo radiatore TE  Calore dal radiatore Calore dallo scarico 1102.0 kW  Calore irradiato 110.0 kW  Temperatura fumi 480 °C  Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min  Portata fumi di combustione 125.0 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2  EPA N	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  1102.0 kW  Calore irradiato  110.0 kW  Temperatura fumi  480 °C  Portata aria di raffreddamento  1554.0 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  TE  TB  TB  TB  TB  TB  TB  TB  TB  TB	Q.tà lubrificante	177.0	I
Calore dal radiatore 510.0 kW  Calore dallo scarico 1102.0 kW  Calore irradiato 110.0 kW  Temperatura fumi 480 °C  Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min  Portata fumi di combustione 125.0 m³/min  Portata fumi di combustione 350.0 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Capienza antigelo motore	73.0	1
Calore dallo scarico 1102.0 kW  Calore irradiato 110.0 kW  Temperatura fumi 480 °C  Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min  Portata aria di combustione 125.0 m³/min  Portata fumi di combustione 350.0 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Tipo radiatore	TE	
Calore irradiato  110.0 kW  Temperatura fumi  480 °C  Portata aria di raffreddamento  1554.0 m³/min  Portata aria di combustione  125.0 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	Calore dal radiatore	510.0	kW
Temperatura fumi 480 °C  Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min  Portata aria di combustione 125.0 m³/min  Portata fumi di combustione 350.0 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Calore dallo scarico	1102.0	kW
Portata aria di raffreddamento 1554.0 m³/min Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	110.0	kW
Portata aria di combustione 125.0 m³/min Portata fumi di combustione 350.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Temperatura fumi	480	°C
Portata fumi di combustione 350.0 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di raffreddamento	1554.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	125.0	m³/min
TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	350.0	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
Stage N	EPA	N	
	Stage	N	

DATI PRINCIPALI		
Potenza continua (PRP)	1705.00	kVA
Potenza continua (PRP)	1364.00	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	1875.00	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	1500.00	kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8	
Pressione sonora a 7 m.	78.0	dBA

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2900	mm
Lunghezza	9380	mm
Altezza	3550	mm
Peso	15500	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	PI734E
Potenza PRP	1900.0 kVA
Potenza E.P.	2035.0 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX341
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE D	OI SCARICO	
Modello cofanatura	C60/08/01	
Modello silenziatore		
Diametro uscita silenziatore	0.0 mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos¢.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.