

## P 1500 U





## **POWERFULL "U"**

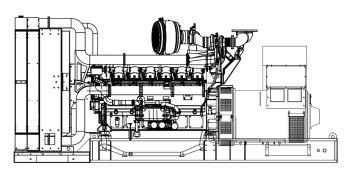


Immagine a solo scopo illustrativo

Descrizione PERKINS  Modello motore 4012-46TAGZA  Numero cilindri 12  Giri al min. 1500  Cilindrata 45.84   I  Aspirazione Turbo  Tensione standard 24 Vdc  Tensione opzionale Vdc  Sae 00-18  Pressione media effettiva 2337 kPa  Raffreddamento Acqua  Potenza P.R.P. al volano netta 1267.0 kW  Potenza E.P. al volano netta 1395.0 kW  Consumi al 100% (E.P.) 354.2 l/h  Consumi al 100% (P.R.P.) 317.2 l/h  Consumi al 55% (P.R.P.) 241.5 l/h  Consumi al 55% (P.R.P.) 163.4 l/h  Consumi al 25% (P.R.P.) 163.4 l/h  Capienza elettronico Standard  Classe di precisione G3  Q.tà lubrificante 177.0 l  Capienza antigelo motore TR  Calore dal radiatore 393.0 kW  Calore irradiato 92.0 kW  Temperatura fumi 0 °C  Portata aria di combustione 116.2 m³/min  Portata fumi di combustione 264.2 m³/min  TA Luft N  Stage N	MOTORE		
Modello motore         4012-46TAG2A           Numero cilindri         12           Giri al min.         1500           Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo           Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         00-18           Pressione media effettiva         2337         kPa           Raffreddamento         Acqua           Potenza P.R.P. al volano netta         1267.0         kW           Potenza E.P. al volano netta         1395.0         kW           Consumi al 100% (E.P.)         354.2         l/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         317.2         l/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         241.5         l/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         163.4         l/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         l/h           Regolatore elettronico         Standard           Classe di precisione         G3         Q.tà lubrificante         177.0         l           Capienza antigelo motore         73.0         l         l           Tipo radiatore         393.0         kW           Calore dal radiatore		DEDIVING	
Numero cilindri         12           Giri al min.         1500           Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo         Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc			
Giri al min.       1500         Cilindrata       45.84       I         Aspirazione       Turbo         Tensione standard       24       Vdc         Tensione opzionale       Vdc         Sae       00-18         Pressione media effettiva       2337       kPa         Raffreddamento       Acqua         Potenza P.R.P. al volano netta       1267.0       kW         Potenza E.P. al volano netta       1395.0       kW         Consumi al 100% (E.P.)       354.2       I/h         Consumi al 100% (E.P.)       317.2       I/h         Consumi al 25% (P.R.P.)       241.5       I/h         Consumi al 50% (P.R.P.)       163.4       I/h         Consumi al 25% (P.R.P.)       0.0       I/h         Regolatore elettronico       Standard         Classe di precisione       G3         Q.tà lubrificante       177.0       I         Capienza antigelo motore       73.0       I         Tipo radiatore       393.0       kW         Calore dal radiatore       393.0       kW         Calore dallo scarico       1017.8       kW         Calore irradiato       92.0       kW         Temperatu			
Cilindrata         45.84         I           Aspirazione         Turbo           Tensione standard         24         Vdc           Tensione opzionale         Vdc           Sae         00-18         Vacqua           Pressione media effettiva         2337         kPa           Raffreddamento         Acqua         Votenza P.R.P. al volano netta         1267.0         kW           Potenza E.P. al volano netta         1395.0         kW           Consumi al 100% (E.P.)         354.2         I/h           Consumi al 100% (P.R.P.)         317.2         I/h           Consumi al 75% (P.R.P.)         241.5         I/h           Consumi al 50% (P.R.P.)         163.4         I/h           Consumi al 25% (P.R.P.)         0.0         I/h           Regolatore elettronico         Standard           Classe di precisione         G3         Q           Q.tà lubrificante         177.0         I           Capienza antigelo motore         73.0         I           Tipo radiatore         393.0         kW           Calore dal radiatore         393.0         kW           Calore irradiato         92.0         kW           Temperatura fumi         0 °C<			
Aspirazione Turbo Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 2337 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1267.0 kW Potenza E.P. al volano netta 1395.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 354.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 317.2 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 241.5 l/h Consumi al 55% (P.R.P.) 163.4 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 393.0 kW Calore dallo scarico 1017.8 kW Calore irradiato 92.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min Portata fumi di combustione 116.2 m³/min Portata fumi di combustione 116.2 m³/min Portata fumi di combustione 264.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N			
Tensione standard 24 Vdc Tensione opzionale Vdc Sae 00-18 Pressione media effettiva 2337 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1267.0 kW Potenza E.P. al volano netta 1395.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 354.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 317.2 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 241.5 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 163.4 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 393.0 kW Calore dallo scarico 1017.8 kW Calore irradiato 92.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min Portata fumi di combustione 116.2 m³/min Portata fumi di combustione 264.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N	Cilindrata	45.84	I
Tensione opzionale  Sae  00-18 Pressione media effettiva  Raffreddamento  Potenza P.R.P. al volano netta Potenza E.P. al volano netta  1267.0 kW Potenza E.P. al volano netta  1395.0 kW  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Ga  Q.tà lubrificante  Tra  Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  1017.8 kW  Calore irradiato  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  N  TA Luft/2  EPA  N	1		
Sae 00-18 Pressione media effettiva 2337 kPa Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1267.0 kW Potenza E.P. al volano netta 1395.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 354.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 317.2 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 241.5 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 163.4 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore 73.0 l Tipo radiatore TR Calore dal radiatore 393.0 kW Calore dallo scarico 1017.8 kW Calore irradiato 92.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min Portata fumi di combustione 164.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Tensione standard	24	Vdc
Pressione media effettiva  Raffreddamento  Racqua  Potenza P.R.P. al volano netta  Potenza E.P. al volano netta  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (E.P.)  Standard  Challe III  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 100% (E.P.)  354.2	Tensione opzionale		Vdc
Raffreddamento Acqua Potenza P.R.P. al volano netta 1267.0 kW Potenza E.P. al volano netta 1395.0 kW Consumi al 100% (E.P.) 354.2 l/h Consumi al 100% (P.R.P.) 317.2 l/h Consumi al 75% (P.R.P.) 241.5 l/h Consumi al 50% (P.R.P.) 163.4 l/h Consumi al 25% (P.R.P.) 0.0 l/h Regolatore elettronico Standard Classe di precisione G3 Q.tà lubrificante 177.0 l Capienza antigelo motore TR Calore dal radiatore 393.0 kW Calore dallo scarico 1017.8 kW Calore irradiato 92.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min Portata fumi di combustione 164.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Sae	00-18	
Potenza P.R.P. al volano netta  Potenza E.P. al volano netta  1395.0 kW  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Ga  Q.tà lubrificante  Tr  Capienza antigelo motore  Tapio radiatore  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Pressione media effettiva	2337	kPa
Potenza E.P. al volano netta  Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 70% (P.R.P.)  Color dell'os (P.R.P.)  Color dell'os (P.	Raffreddamento	Acqua	
Consumi al 100% (E.P.)  Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  G3  Q.tà lubrificante  Tipo radiatore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dal radiatore  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Sequence  317.2 I/h  317.2 I/h  317.2 I/h  64.2 I/h  65.4 I/h  67.4 I/h  67.5 I/h  67.6 I/h  67.6 I/h  67.6 I/h  67.6 I/h  67.4 I/h  67.4 I/h  67.5 I/h	Potenza P.R.P. al volano netta	1267.0	kW
Consumi al 100% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Color particular substitution  Calcular substitution  Calcular substitution  Calcular substitution  Calcular substitution  Calcular substitution  Calcular substitution  C	Potenza E.P. al volano netta	1395.0	kW
Consumi al 75% (P.R.P.)  Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  Capienza antigelo motore  TR  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  163.4 l/h  174. l  175. l  163.4 l/h  176. l  177.0 l  177	Consumi al 100% (E.P.)	354.2	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)  Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  177.0   Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  393.0 kW  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  163.4 l/h  174.  8 W  Calore dalradiato  92.0 kW  1017.8	Consumi al 100% (P.R.P.)	317.2	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)  Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  177.0   Capienza antigelo motore  TR  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  O Gas  Standard  Standard  Standard  Standard  177.0   107.0	Consumi al 75% (P.R.P.)	241.5	l/h
Regolatore elettronico  Classe di precisione  Q.tà lubrificante  177.0   Capienza antigelo motore  Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  1017.8 kW  Calore irradiato  92.0 kW  Temperatura fumi  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  TA Luft  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Signal aria di raffrediamento  Standard  Galore  173.0   177.0	Consumi al 50% (P.R.P.)	163.4	l/h
Classe di precisione Q.tà lubrificante 177.0   Capienza antigelo motore Tipo radiatore Ta Calore dal radiatore 393.0 kW Calore dallo scarico 1017.8 kW Calore irradiato 92.0 kW Temperatura fumi 0 °C Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min Portata fumi di combustione 116.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 EPA N	Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Q.tà lubrificante177.0 lCapienza antigelo motore73.0 lTipo radiatoreTRCalore dal radiatore393.0 kWCalore dallo scarico1017.8 kWCalore irradiato92.0 kWTemperatura fumi0 °CPortata aria di raffreddamento1812.0 m³/minPortata aria di combustione116.2 m³/minPortata fumi di combustione264.2 m³/minTA LuftNTA Luft/2NEPAN	Regolatore elettronico	Standard	
Capienza antigelo motore 73.0   Tipo radiatore TR  Calore dal radiatore 393.0 kW  Calore dallo scarico 1017.8 kW  Calore irradiato 92.0 kW  Temperatura fumi 0 °C  Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min  Portata aria di combustione 116.2 m³/min  Portata fumi di combustione 264.2 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Classe di precisione	G3	
Tipo radiatore  Calore dal radiatore  Calore dallo scarico  Calore irradiato  Portata aria di raffreddamento  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  Taggin 193.0 kW  TR  1017.8 kW  10	Q.tà lubrificante	177.0	I
Calore dal radiatore 393.0 kW  Calore dallo scarico 1017.8 kW  Calore irradiato 92.0 kW  Temperatura fumi 0 °C  Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min  Portata aria di combustione 116.2 m³/min  Portata fumi di combustione 264.2 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Capienza antigelo motore	73.0	1
Calore dallo scarico  Calore irradiato  92.0 kW  Temperatura fumi  0 °C  Portata aria di raffreddamento  1812.0 m³/min  Portata aria di combustione  116.2 m³/min  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N	Tipo radiatore	TR	
Calore irradiato  Portata aria di raffreddamento  Portata aria di combustione  Portata fumi di combustione  TA Luft  TA Luft/2  EPA  N  WW  100  ROP  ROP  ROP  ROP  ROP  ROP  ROP  R	Calore dal radiatore	393.0	kW
Temperatura fumi 0 °C  Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min  Portata aria di combustione 116.2 m³/min  Portata fumi di combustione 264.2 m³/min  TA Luft N  TA Luft/2 N  EPA N	Calore dallo scarico	1017.8	kW
Portata aria di raffreddamento 1812.0 m³/min Portata aria di combustione 116.2 m³/min Portata fumi di combustione 264.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Calore irradiato	92.0	kW
Portata aria di combustione 116.2 m³/min Portata fumi di combustione 264.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Temperatura fumi	0	°C
Portata fumi di combustione 264.2 m³/min TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di raffreddamento	1812.0	m³/min
TA Luft N TA Luft/2 N EPA N	Portata aria di combustione	116.2	m³/min
TA Luft/2 N EPA N	Portata fumi di combustione	264.2	m³/min
EPA N	TA Luft	N	
	TA Luft/2	N	
Stage N	EPA	N	
	Stage	N	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	<b>1505.00</b> kVA
Potenza continua (PRP)	<b>1204.00</b> kW
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>1656.00</b> kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	1324.80 kW
VAC - HZ - cos(fi)	415 - 50 - 0.8

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	2100	mm
Lunghezza	5300	mm
Altezza	2400	mm
Peso	12150	kg

ALTERNATORE	
Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	PI734C
Potenza PRP	1550.0 kVA
Potenza E.P.	1660.0 kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	312
Numero terminali	6 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	MX341
Precisione	1.0 ± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0 1
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0 1

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore	MS 45	
Diametro uscita silenziatore	219.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00c6.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. 1 valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.