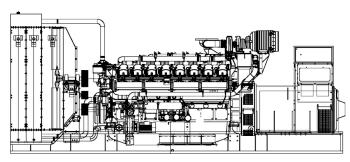


## P 2250 U





## **POWERFULL "U"**



DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	<b>2250.00</b> kVA
Potenza continua (PRP)	<b>1800.00</b> kW
Potenza di emergenza (E.P.)	<b>2500.00</b> kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	2000.00 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

## **DIMENSIONI E PESO**

Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE		
	DEDIVING	
Descrizione	PERKINS	
Modello motore	4016-61TRG3	
Numero cilindri	16	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	61.12	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	24	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	00-18	
Pressione media effettiva	2585	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	1975.0	kW
Potenza E.P. al volano netta	2183.0	kW
Consumi al 100% (E.P.)	529.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	470.0	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	344.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	234.0	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	126.0	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G3	
Q.tà lubrificante	238.0	I
Capienza antigelo motore	95.0	1
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	1580.0	kW
Calore dallo scarico	1535.0	kW
Calore irradiato	160.0	kW
Temperatura fumi	560	°C
Portata aria di raffreddamento	2630.0	m³/min
Portata aria di combustione	175.0	
Portata fumi di combustione	525.0	m³/min
TA Luft	N	,
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	
Juge	IV	

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S7L1D-J	
Potenza PRP	2500.0	kVA
Potenza E.P.	2750.0	kVA
Tipo collegamento	Star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	312	
Numero terminali	6	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	MX322	
Precisione	0.5	± %

TELAIO	
Modello	ST60
Serbatoio standard	0
Serbatoio optional	0
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	SENZA COFANO	
Modello silenziatore		
Diametro uscita silenziatore	0.0 mm	

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos\u00e9.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla IS08528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.