

F 40 FOX





BIG FOX "FOX"



MOTORE		
Descrizione	FPT IVECO	
Modello motore	R24MSFS01.40	
Numero cilindri	4	
Giri al min.	1500	
Cilindrata	2.40	I
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	3-11½	
Pressione media effettiva	1170	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	34.6	kW
Potenza E.P. al volano netta	38.2	kW
Consumi al 100% (E.P.)	11.0	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	9.9	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	8.0	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	5.8	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	2.6	l/h
Regolatore elettronico	On request	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	10.5	I
Capienza antigelo motore	2.6	I
Tipo radiatore	TE	
Calore dal radiatore	0.0	kW
Calore dallo scarico	36.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	650	°C
Portata aria di raffreddamento	0.0	m³/min
Portata aria di combustione	0.0	m³/min
Portata fumi di combustione	6.9	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	3	

DATI PRINCIPALI	
Potenza continua (PRP)	40.00 kVA
Potenza continua (PRP)	32.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	44.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	35.20 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	64.0 dBA

DIMENSIONI E PESO		
Larghezza	945	mm
Lunghezza	2030	mm
Altezza	1470	mm
Peso	950	kg

ALTERNATORE		
Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	S1L2-K	
Potenza PRP	40.0	kVA
Potenza E.P.	44.0	kVA
Tipo collegamento	Serie stella	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS540	
Precisione	1.0	± %

TELAIO	
Modello	FOX
Serbatoio standard	90
Serbatoio optional	0 1
Serbatoio Fuori sagoma*	0

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO		
Modello cofanatura	FOX	
Modello silenziatore	F50/02	
Diametro uscita silenziatore	50.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos

onsumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza: E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.