BD 61 B

POWERFULL “B”

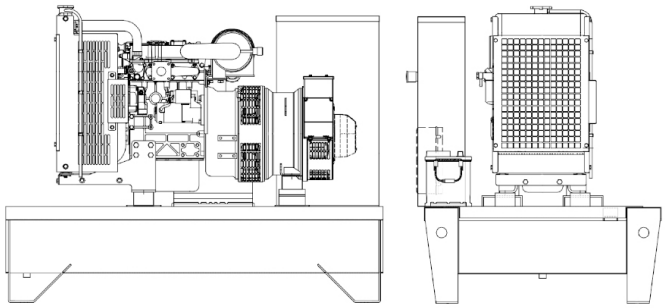

Immagine a solo scopo illustrativo

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	**82.00**	kVA
Potenza continua (PRP)	**65.60**	kW
Potenza di emergenza (E.P.)	**92.00**	kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	**73.60**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**208 - 60 - 0.8**	

DIMENSIONI E PESO

MOTORE

Descrizione	BAUDOUIN	
Modello motore	4M10G2D0/S	
Numero cilindri	4	
Giri al min.	1800	
Cilindrata	4.09	l
Aspirazione	Turbo	
Tensione standard	12	Vdc
Tensione opzionale		Vdc
Sae	3-11½	
Pressione media effettiva	1566	kPa
Raffreddamento	Acqua	
Potenza P.R.P. al volano netta	69.8	kW
Potenza E.P. al volano netta	77.8	kW
Consumi al 100% (E.P.)	16.9	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	15.2	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	11.6	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	8.1	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	4.9	l/h
Regolatore elettronico	Standard	
Classe di precisione	G2	
Q.tà lubrificante	13.0	l
Capienza antigelo motore	9.4	l
Tipo radiatore	TR	
Calore dal radiatore	0.0	kW
Calore dallo scarico	0.0	kW
Calore irradiato	0.0	kW
Temperatura fumi	570	°C
Portata aria di raffreddamento	186.3	m³/min
Portata aria di combustione	6.1	m³/min
Portata fumi di combustione	19.1	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD	
Modello alternatore	UCI224G	
Potenza PRP	93.8	kVA
Potenza E.P.	101.3	kVA
Tipo collegamento	Parallel star	
Numero fasi	3FN	
Avvolgimenti	311	
Numero terminali	12	nr.
Protezione IP	23	
Regolatore elettronico	AS440	
Precisione	1.0	± %

TELAIO

Modello	T1	
Serbatoio standard	160	l
Serbatoio optional	0	l
Serbatoio Fuori sagoma*	0	l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	Non presente	
Modello silenziatore	MS 12	
Diametro uscita silenziatore	60.0	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosϕ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d’istallazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E’ la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l’eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E’ la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.