



BIG FOX "FOX"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	YUCHAI
Modello motore	YC4V35-D20
Numero cilindri	4
Giri al min.	1500
Cilindrata	2.50 l
Aspirazione	Aspirato
Tensione standard	12 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	4-7½
Pressione media effettiva	810 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	22.0 kW
Potenza E.P. al volano netta	24.0 kW
Consumi al 100% (E.P.)	7.2 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	6.5 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	5.2 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	4.0 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	0.0 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	6.5 l
Capienza antigelo motore	13.5 l
Tipo radiatore	TE
Calore dal radiatore	27.0 kW
Calore dallo scarico	13.0 kW
Calore irradiato	1.0 kW
Temperatura fumi	600 °C
Portata aria di raffreddamento	60.0 m³/min
Portata aria di combustione	1.1 m³/min
Portata fumi di combustione	2.7 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	2

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	20.00 kVA
Potenza continua (PRP)	16.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	22.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	17.60 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	945 mm
Lunghezza	2030 mm
Altezza	1470 mm
Peso	940 kg

ALTERNATORE

Descrizione	STAMFORD
Modello alternatore	S0L2-G
Potenza PRP	20.0 kVA
Potenza E.P.	22.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	711
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	VITA01
Precisione	0.5 ± %

TELAIO

Modello	FOX
Serbatoio standard	90 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	FOX
Modello silenziatore	F60/00
Diametro uscita silenziatore	60.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

