



GALAXY "GX"



Immagine a solo scopo illustrativo

MOTORE

Descrizione	HYUNDAI(DOOSAN)
Modello motore	DP158LDF
Numero cilindri	8
Giri al min.	1500
Cilindrata	14.62 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	1-14
Pressione media effettiva	2530 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano netta	448.0 kW
Potenza E.P. al volano netta	494.0 kW
Consumi al 100% (E.P.)	0.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	115.1 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	83.4 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	55.1 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	30.3 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	24.0 l
Capienza antigelo motore	59.0 l
Tipo radiatore	TE
Calore dal radiatore	300.0 kW
Calore dallo scarico	450.0 kW
Calore irradiato	46.0 kW
Temperatura fumi	561 °C
Portata aria di raffreddamento	700.0 m³/min
Portata aria di combustione	33.1 m³/min
Portata fumi di combustione	98.0 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N
Stage	N

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	500.00 kVA
Potenza continua (PRP)	400.00 kW
Potenza di emergenza (E.P.)	546.00 kVA
Potenza di emergenza (E.P.)	436.80 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8
Pressione sonora a 7 m.	75.0 dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	1840 mm
Lunghezza	4500 mm
Altezza	2540 mm
Peso	5100 kg

ALTERNATORE

Descrizione	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO40-3S/4
Potenza PRP	500.0 kVA
Potenza E.P.	546.0 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3FN
Avvolgimenti	12_800V
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DER-1
Precisione	1.0 ± %

TELAIO

Modello	GV200
Serbatoio standard	950 l
Serbatoio optional	120 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

CABINA E SILENZIATORE DI SCARICO

Modello cofanatura	GV200/03
Modello silenziatore	MSR/a 150
Diametro uscita silenziatore	168.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ 0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. **P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. **E.P. - Emergency power - Potenza di emergenza:** E' la potenza massima che un g.e. può erogare per un numero limitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. La potenza media erogata nel tempo deve essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

La presente scheda tecnica non è un documento contrattualmente impegnativo, Visa S.p.a si riserva di modificare i dati senza darne preavviso, in ragione del costante aggiornamento del prodotto.

