


**POWERFULL "S"**


Immagine a scopo illustrativo

**MOTORE**

Marca motore	CUMMINS
Modello motore	QSK23-G3
Numero cilindri	6
Giri al min.	1500 r.p.m.
Cilindrata	23.10 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	0-18
Pressione media effettiva	2675 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano	683.7 kW
Potenza Stand-by al volano	750.7 kW
Consumi al 100%(L.T.P.)	178.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	161.0 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	121.0 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	85.0 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	46.0 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	103.0 l
Capienza antigelo motore	46.5 l
Radiatore standard	IM50
Calore dal radiatore	0.0 kW
Dati di scarico	0.0 kW
Calore irradiato	0.0 kW
Temperatura fumi	0 °C
Portata aria di raffreddamento	0.00 m <sup>3</sup> /min
Portata aria di combustione	0.00 m <sup>3</sup> /min
Portata fumi di combustione	0.00 m <sup>3</sup> /min
TA Luft	Non disponibile
TA Luft/2	Non disponibile
EPA	Non disponibile
Stage	Non disponibile

**DATI PRINCIPALI**

Potenza continua (PRP)	800.0 (kVA)
Potenza continua (PRP)	640.0 (kW)
Potenza stand-by (LTP)	874.0 (kVA)
Potenza stand-by (LTP)	699.2 (kW)
Tensione • Frequenza • Fattore di potenza	415V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pressione sonora a 7 m.	75.0 dBA

**DIMENSIONI E PESO**

Larghezza	2200 mm
Lunghezza	5700 mm
Altezza	3400 mm
Peso	9520 kg

**ALTERNATORE**

Marca alternatore	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO43-1SN/4
Potenza PRP	800.0 kVA
Potenza LTP	874.0 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3F+N
Avvolgimenti	12 terminals 800 V
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DER-1
Precisione	1.0 ± %

**TELAIO**

Modello	ST60
Serbatoio standard	0 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

**CABINA E SILENZIATORE**

Modello cofanatura	C60
Modello silenziatore	MSR/a 150
Diametro uscita silenziatore	168.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

**P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

**L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

