


**POWERFULL "S"**


Immagine a scopo illustrativo

**MOTORE**

Marca motore	CUMMINS
Modello motore	KTA50-G3
Numero cilindri	16
Giri al min.	1500 r.p.m.
Cilindrata	50.30 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	0-18
Pressione media effettiva	1744 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano	1074.0 kW
Potenza Stand-by al volano	1204.0 kW
Consumi al 100%(L.T.P.)	293.0 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	261.0 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	199.0 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	139.0 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	76.0 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G2
Q.tà lubrificante	177.0 l
Capienza antigelo motore	161.0 l
Radiatore standard	IM50
Calore dal radiatore	775.0 kW
Dati di scarico	845.0 kW
Calore irradiato	150.0 kW
Temperatura fumi	525 °C
Portata aria di raffreddamento	1818.00 m <sup>3</sup> /min
Portata aria di combustione	104.80 m <sup>3</sup> /min
Portata fumi di combustione	240.70 m <sup>3</sup> /min
TA Luft	Non disponibile
TA Luft/2	Non disponibile
EPA	Non disponibile
Stage	Non disponibile

**DATI PRINCIPALI**

Potenza continua (PRP)	1280.0 (kVA)
Potenza continua (PRP)	1024.0 (kW)
Potenza stand-by (LTP)	1400.0 (kVA)
Potenza stand-by (LTP)	1120.0 (kW)
Tensione • Frequenza • Fattore di potenza	415V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pressione sonora a 7 m.	75.0 dBA

**DIMENSIONI E PESO**

Larghezza	2200 mm
Lunghezza	8600 mm
Altezza	3400 mm
Peso	14760 kg

**ALTERNATORE**

Marca alternatore	MECC ALTE
Modello alternatore	ECO43-2LN/4
Potenza PRP	1300.0 kVA
Potenza LTP	1420.0 kVA
Tipo collegamento	Parallel star
Numero fasi	3F+N
Avvolgimenti	12 terminals 800 V
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	DER-1
Precisione	1.0 ± %

**TELAIO**

Modello	ST60
Serbatoio standard	0 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

**CABINA E SILENZIATORE**

Modello cofanatura	C60
Modello silenziatore	MSR/a 200
Diametro uscita silenziatore	219.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

**P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

**L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

