


**POWERFULL "S"**


Immagine a scopo illustrativo

**MOTORE**

Marca motore	PERKINS
Modello motore	4012-46TWG2A
Numero cilindri	
Giri al min.	r.p.m.
Cilindrata	l
Aspirazione	
Tensione standard	Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	
Pressione media effettiva	kPa
Raffreddamento	
Potenza P.R.P. al volano	0.0 kW
Potenza Stand-by al volano	0.0 kW
Consumi al 100%(L.T.P.)	l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	l/h
Regolatore elettronico	
Classe di precisione	
Q.tà lubrificante	0.0 l
Capienza antigelo motore	l
Tipo radiatore	
Calore dal radiatore	kW
Dati di scarico	kW
Calore irradiato	kW
Temperatura fumi	°C
Portata aria di raffreddamento	m <sup>3</sup> /min
Portata aria di combustione	m <sup>3</sup> /min
Portata fumi di combustione	m <sup>3</sup> /min
TA Luft	
TA Luft/2	
EPA	
Stage	

**DATI PRINCIPALI**

Potenza continua (PRP)	N/A (kVA)
Potenza continua (PRP)	0.0 (kW)
Potenza stand-by (LTP)	N/A (kVA)
Potenza stand-by (LTP)	0.0 (kW)
Tensione • Frequenza • Fattore di potenza	V • Hz • 0.8 cosφ
Pressione sonora a 7 m.	0.0 dBA

**DIMENSIONI E PESO**

Larghezza	N/D mm
Lunghezza	N/D mm
Altezza	N/D mm
Peso	0 kg

**ALTERNATORE**

Marca alternatore	STAMFORD
Modello alternatore	PI734A
Potenza PRP	kVA
Potenza LTP	kVA
Tipo collegamento	Star
Numero fasi	
Avvolgimenti	
Numero terminali	nr.
Protezione IP	
Regolatore elettronico	
Precisione	± %

**TELAIO**

Modello	
Serbatoio standard	l
Serbatoio optional	l
Serbatoio Fuori sagoma*	l

**CABINA E SILENZIATORE**

Modello cofanatura	
Modello silenziatore	
Diametro uscita silenziatore	mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distortente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

**P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

**L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

