


GALAXY "GO"


Immagine a scopo illustrativo

MOTORE

Marca motore	DEUTZ
Modello motore	BF4M1013FC
Numero cilindri	4
Giri al min.	1500 r.p.m.
Cilindrata	4.76 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	12 Vdc
Tensione opzionale	24 Vdc
Sae	3-11½
Pressione media effettiva	2080 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano	117.6 kW
Potenza Stand-by al volano	124.0 kW
Consumi al 100%(L.T.P.)	31.2 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	29.3 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	21.7 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	14.9 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	8.7 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G2
Q.tà lubrificante	17.0 l
Capienza antigelo motore	19.7 l
Radiatore standard	IM50
Calore dal radiatore	86.4 kW
Dati di scarico	0.0 kW
Calore irradiato	0.0 kW
Temperatura fumi	530 °C
Portata aria di raffreddamento	150.00 m³/min
Portata aria di combustione	0.00 m³/min
Portata fumi di combustione	23.15 m³/min
TA Luft	Non disponibile
TA Luft/2	Non disponibile
EPA	Non disponibile
Stage	Stage 2

DATI PRINCIPALI

Potenza continua (PRP)	130.0 (kVA)
Potenza continua (PRP)	104.0 (kW)
Potenza stand-by (LTP)	137.0 (kVA)
Potenza stand-by (LTP)	109.6 (kW)
Tensione • Frequenza • Fattore di potenza	380V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pressione sonora a 7 m.	0.0 dBA

DIMENSIONI E PESO

Larghezza	1140 mm
Lunghezza	3000 mm
Altezza	1820 mm
Peso	1500 kg

ALTERNATORE

Marca alternatore	STAMFORD
Modello alternatore	UCI274E
Potenza PRP	140.0 kVA
Potenza LTP	150.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3F+N
Avvolgimenti	12 terminals Winding 311
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	SX460
Precisione	1.5 ± %

TELAIO

Modello	GV100HD
Serbatoio standard	360 l
Serbatoio optional	120 l
Serbatoio Fuori sagoma*	800 l

CABINA E SILENZIATORE

Modello cofanatura	SENZA COFANO
Modello silenziatore	MS 20
Diámetro uscita silenziatore	89.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorto; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

