


**POWERFULL "B"**


Immagine a scopo illustrativo

**MOTORE**

Marca motore	DOOSAN
Modello motore	DP158LCF
Numero cilindri	8
Giri al min.	1500 r.p.m.
Cilindrata	14.62 l
Aspirazione	Turbo
Tensione standard	24 Vdc
Tensione opzionale	Vdc
Sae	1-14
Pressione media effettiva	2340 kPa
Raffreddamento	Acqua
Potenza P.R.P. al volano	392.0 kW
Potenza Stand-by al volano	450.0 kW
Consumi al 100%(L.T.P.)	110.9 l/h
Consumi al 100% (P.R.P.)	99.6 l/h
Consumi al 75% (P.R.P.)	72.9 l/h
Consumi al 50% (P.R.P.)	48.9 l/h
Consumi al 25% (P.R.P.)	27.6 l/h
Regolatore elettronico	Standard
Classe di precisione	G3
Q.tà lubrificante	24.0 l
Capienza antigelo motore	20.0 l
Tipo radiatore	Temperate
Calore dal radiatore	261.0 kW
Dati di scarico	393.0 kW
Calore irradiato	40.0 kW
Temperatura fumi	529 °C
Portata aria di raffreddamento	700.00 m <sup>3</sup> /min
Portata aria di combustione	33.10 m <sup>3</sup> /min
Portata fumi di combustione	88.00 m <sup>3</sup> /min
TA Luft	Non disponibile
TA Luft/2	Non disponibile
EPA	Non disponibile
Stage	Non disponibile

**DATI PRINCIPALI**

Potenza continua (PRP)	450.0 (kVA)
Potenza continua (PRP)	360.0 (kW)
Potenza stand-by (LTP)	500.0 (kVA)
Potenza stand-by (LTP)	400.0 (kW)
Tensione • Frequenza • Fattore di potenza	380V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pressione sonora a 7 m.	0.0 dBA

**DIMENSIONI E PESO**

Larghezza	1410 mm
Lunghezza	2980 mm
Altezza	2110 mm
Peso	3360 kg

**ALTERNATORE**

Marca alternatore	MARELLI
Modello alternatore	MJB315MB4
Potenza PRP	450.0 kVA
Potenza LTP	500.0 kVA
Tipo collegamento	Serie stella
Numero fasi	3F+N
Avvolgimenti	12 avvolgimenti 50-60Hz collegamento M0
Numero terminali	12 nr.
Protezione IP	23
Regolatore elettronico	M31FA600A
Precisione	0.5 ± %

**TELAIO**

Modello	T3
Serbatoio standard	900 l
Serbatoio optional	0 l
Serbatoio Fuori sagoma*	0 l

**CABINA E SILENZIATORE**

Modello cofanatura	SENZA COFANO
Modello silenziatore	MS 30
Diametro uscita silenziatore	140.0 mm

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

**P.R.P. - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile:** E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista.

**L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata:** E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

