



POWERFULL "B"

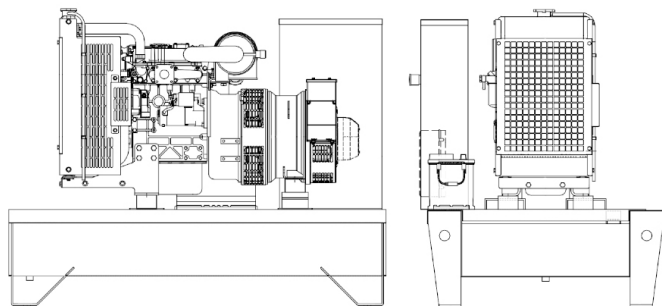


Фото только в целях иллюстрации

ДВИГАТЕЛЬ

Описание	DEUTZ
Модель двигателя	F3M2011
Количество цилиндров	3
RPM скорость	1500
Объем двигателя	2.33 l
Забор воздуха	Aspirated
Стандартное напряжение	12 Vdc
Дополнительное напряжение	24 Vdc
Sae	3-11
ВМЕР	690 kPa
Охлаждение	Oil
Мощность на маховике P.R.P. Полезная	19.4 kW
Мощность на маховике L.T.P. Полезная	20.4 kW
Расход топлива. 100% (L.T.P.)	5.6 l/h
Расход топлива. 100% (P.R.P)	5.3 l/h
Расход топлива. 75% (P.R.P)	4.0 l/h
Расход топлива. 50% (P.R.P)	3.1 l/h
Расход топлива. 25% (P.R.P)	2.5 l/h
электронный регулятор	On request
Класс точности	G2
Количество масла	8.5 l
Емкость антифриза в двигателе	0.0 l
Тип радиатора	TR
Тепло к радиатору	11.3 kW
Тепло от выхлопных	18.1 kW
Тепло от радиатора	0.0 kW
Температура выхлопных газов	540 °C
Portata Raffreddamento	30.0 m³/min
Расход воздуха при сжигании	0.0 m³/min
Поток выхлопных газов	4.2 m³/min
TA Luft	N
TA Luft/2	N
EPA	N

Stage 6 ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. Visa S.p.A. оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Непр. мощность (PRP)	20.00 kVA
Непр. мощность (PRP)	16.00 kW
Непр. мощность (LTP)	21.30 kVA
Непр. мощность (LTP)	17.04 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400 - 50 - 0.8

размеры и вес

Ширина	960 mm
Длина	1420 mm
Высота	1100 mm
Вес	600 kg

ГЕНЕРАТОР

Описание	STAMFORD
Модель алтернатора	S0L2-G
P.R.P. Мощность	20 kVA
L.T.P. Мощность	22 kVA
Подключение	Series star
Число фаз	3FN
Обмотка	311
Номер терминала	12 nr.
Защита IP	23
электронный регулятор	AS540
Точность	1 ± %

БАЗА КАДР

Модель	T1
Стандарт	160 l
Опция	0 l
Негабарит*	0 l

кожух & шумоглушитель

Модель кожуха	SENZA COFANO
Данные глушителя	MS 10
Диаметр глушителя на выходе	48 mm

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар). линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения.

P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.

L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

