



### POWERFULL "U"



Фото только в целях иллюстрации

### ДВИГАТЕЛЬ

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Описание                         | MITSUBISHI   |
| Модель двигателя                 | S16R-PTA2    |
| Количество цилиндров             | 16           |
| RPM скорость                     | 1800         |
| Объем двигателя                  | 65.37 l      |
| Забор воздуха                    | Turbocharged |
| Стандартное напряжение           | 24 Vdc       |
| Дополнительное напряжение        | Vdc          |
| Sae                              | 00-21        |
| ВМЕР                             | 1814 kPa     |
| Охлаждение                       | вода         |
| Мощность на маховике P.R.P.      | 1775.0 kW    |
| Полезная                         |              |
| Аварийная мощность (E.P.) на мах | 1950.0 kW    |
| Полезная                         |              |
| Расход топлива. 100% (E.P.)      | 504.0 l/h    |
| Расход топлива. 100% (P.R.P)     | 458.0 l/h    |
| Расход топлива. 75% (P.R.P)      | 348.0 l/h    |
| Расход топлива. 50% (P.R.P)      | 247.0 l/h    |
| Расход топлива. 25% (P.R.P)      | 0.0 l/h      |
| электронный регулятор            | Стандартный  |
| Класс точности                   | G3           |
| Количество масла                 | 230.0 l      |
| Емкость антифриза в двигателе    | 170.0 l      |
| Тип радиатора                    | TE           |
| Тепло к радиатору                | 1057.0 kW    |
| Тепло от выхлопных               | 1272.0 kW    |
| Тепло от радиатора               | 127.0 kW     |
| Температура выхлопных газов      | 0 °C         |
|                                  | 0.0          |
| Расход воздуха при сжигании      | 145.0 m³/min |
| Поток выхлопных газов            | 384.0 m³/min |
| TA Luft                          | N            |
| TA Luft/2                        | N            |
| EPA                              | N            |

Stage 6 ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. Visa Spa оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Непр. мощность (PRP)     | 2070.00 kVA    |
| Непр. мощность (PRP)     | 1656.00 kW     |
| Аварийное питание (E.P.) | 2280.00 kVA    |
| Аварийное питание (E.P.) | 1824.00 kW     |
| VAC - HZ - cos(fi)       | 440 - 60 - 0.8 |

### размеры и вес

### ГЕНЕРАТОР

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Описание              | STAMFORD   |
| Модель алтернатора    | PI734E     |
| P.R.P. Мощность       | 2210.0 kVA |
| E.P. Мощность         | 2365.0 kVA |
| Подключение           | Star       |
| Число фаз             | 3FN        |
| Обмотка               | 312        |
| Номер терминала       | 6 nr.      |
| Защита IP             | 23         |
| электронный регулятор | MX341      |
| Точность              | 1.0 ± %    |

### БАЗА КАДР

|            |      |
|------------|------|
| Модель     | ST60 |
| Стандарт   | 0 l  |
| Опция      | 0 l  |
| Негабарит* | 0 l  |

### кожух & шумоглушитель

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Модель кожуха               | SENZA COFANO |
| Данные глушителя            | MS 65        |
| Диаметр глушителя на выходе | 406.0 mm     |

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар). линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. **P.R.P.:** мощность, доступная для ограниченного количества часов в год при соблюдении интервалов технического обслуживания, предусмотренных в условиях окружающей среды, установленных производителем. Количество часов в году определяется самим производителем двигателя. Средняя мощность за определенное время должна быть ниже процента, установленного производителем двигателя. Перегрузка не допускается.

