M 1400 S

POWERFULL “S”

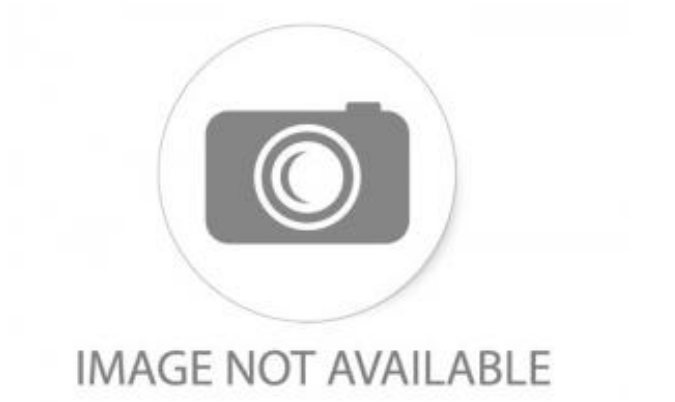

Фото только в целях иллюстрации

ДВИГАТЕЛЬ

Описание	MITSUBISHI	
Модель двигателя	S12R-PTA2	
Количество цилиндров	12	
RPM скорость	1500	
Объем двигателя	49.03	l
Забор воздуха	Turbocharged	
Стандартное напряжение	24	Vdc
Дополнительное напряжение		Vdc
Sae	00-21	
BMEP	1951	kPa
Охлаждение	вода	
Мощность на маховике P.R.P. Полезная	1195.0	kW
Аварийная мощность (E.P.) на мах Полезная	1315.0	kW
Расход топлива. 100% (E.P.)	322.0	l/h
Расход топлива. 100% (P.R.P)	290.0	l/h
Расход топлива. 75% (P.R.P)	200.0	l/h
Расход топлива. 50% (P.R.P)	157.0	l/h
Расход топлива. 25% (P.R.P)	91.0	l/h
электронный регулятор	Стандартный	
Класс точности	G3	
Количество масла	180.0	l
Емкость антифриза в двигателе	125.0	l
Тип радиатора	TE	
Тепло к радиатору	698.0	kW
Тепло от выхлопных	816.0	kW
Тепло от радиатора	83.7	kW
Температура выхлопных газов	0	°C
Portata Raffreddamento	1800.0	m³/min
Расход воздуха при сжигании	95.0	m³/min
Поток выхлопных газов	253.0	m³/min
TA Luft	N	
TA Luft/2	N	
EPA	N	
Stage	N	

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Непр. мощность (PRP)	**1400.00**	kVA
Непр. мощность (PRP)	**1120.00**	kW
Аварийное питание (E.P.)	**1520.00**	kVA
Аварийное питание (E.P.)	**1216.00**	kW
VAC - HZ - cos(fi)	**380 - 50 - 0.8**	
Звуковое давление 7 метров.	**78.0**	dBA

размеры и вес

Ширина	2200	mm
Длина	8600	mm
Высота	3400	mm
Вес	16000	kg

ГЕНЕРАТОР

Описание	MECC ALTE	
Модель алтернатора	ECO43 VL4 A	
P.R.P. Мощность	1400.0	kVA
E.P. Мощность	1520.0	kVA
Подключение	Parallel star	
Число фаз	3FN	
Обмотка	12_800V	
Номер терминала	12	nr.
Защита IP	23	
электронный регулятор	DER-1	
Точность	1.0	± %

БАЗА КАДР

Модель	ST60	
Стандарт	0	l
Опция	0	l
Негабарит*	0	l

кожух & шумоглушитель

Модель кожуха	C60	
Данные глушителя	MSR/a 200	
Диаметр глушителя на выходе	219.0	mm