



### POWERFULL "B"



Фото только в целях иллюстрации

### ДВИГАТЕЛЬ

| Описание                      | PERKINS       |
|-------------------------------|---------------|
| Модель двигателя              | 2206A-E13TAG2 |
| Количество цилиндров          | 6             |
| RPM скорость                  | 1800          |
| Объем двигателя               | 12.50 l       |
| Забор воздуха                 | Turbocharged  |
| Стандартное напряжение        | 24 Vdc        |
| Дополнительное напряжение     | Vdc           |
| Sae                           | 1-14          |
| ВМЕР                          | 1984 kPa      |
| Охлаждение                    | вода          |
| Мощность на маховике P.R.P.   | 348.3 kW      |
| Полезная                      |               |
| Аварийная мощность (E.P.) на  | 381.4 kW      |
| маховике                      |               |
| Расход топлива. 100% (E.P.)   | 87.0 l/h      |
| Расход топлива. 100% (P.R.P)  | 81.0 l/h      |
| Расход топлива. 75% (P.R.P)   | 62.0 l/h      |
| Расход топлива. 50% (P.R.P)   | 43.0 l/h      |
| Расход топлива. 25% (P.R.P)   | 0.0 l/h       |
| электронный регулятор         | Стандартный   |
| Класс точности                | G2            |
| Количество масла              | 40.0 l        |
| Емкость антифриза в двигателе | 0.0 l         |
| Тип радиатора                 | TR            |
| Тепло к радиатору             | 216.0 kW      |
| Тепло от выхлопных            | 273.7 kW      |
| Тепло от радиатора            | 49.5 kW       |
| Температура выхлопных газов   | 660 °C        |
| Расход воздуха для охлаждения | 716.0 m³/min  |
| Расход воздуха при сжигании   | 29.0 m³/min   |
| Поток выхлопных газов         | 73.5 m³/min   |
| TA Luft                       | N             |
| TA Luft/2                     | N             |
| EPA                           | N             |

Ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. Visa S.p.A. оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Непр. мощность (PRP)     | 400.00 kVA     |
| Непр. мощность (PRP)     | 320.00 kW      |
| Аварийное питание (E.P.) | 425.00 kVA     |
| Аварийное питание (E.P.) | 340.00 kW      |
| VAC - HZ - cos(fi)       | 380 - 60 - 0.8 |

### размеры и вес

### ГЕНЕРАТОР

| Описание              | STAMFORD    |
|-----------------------|-------------|
| Модель алтернатора    | S4L1D-F     |
| P.R.P. Мощность       | 400.0 kVA   |
| E.P. Мощность         | 425.0 kVA   |
| Подключение           | Series star |
| Число фаз             | 3FN         |
| Обмотка               | 311         |
| Номер терминала       | 12 nr.      |
| Защита IP             | 23          |
| электронный регулятор | AS440       |
| Точность              | 1.0 ± %     |

### БАЗА КАДР

|            |       |
|------------|-------|
| Модель     | T3    |
| Стандарт   | 900 l |
| Опция      | 0 l   |
| Негабарит* | 0 l   |

### кожух & шумоглушитель

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Модель кожуха               | SENZA COFANO |
| Данные глушителя            | MS 30        |
| Диаметр глушителя на выходе | 140.0 mm     |

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар). линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л, значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. **P.R.P.:** мощность, доступная для ограниченного количества часов в год при соблюдении интервалов технического обслуживания, предусмотренных в условиях окружающей среды, установленных Производителем. Количество часов в году определяется самим производителем двигателя. Средняя мощность за определенное время должна быть ниже процента, установленного производителем двигателя. Перегрузка не допускается.

