



Immagine a solo scopo illustrativo

## Caratteristiche generali

Generatore silenziato con le seguenti caratteristiche strutturali:

### Telaio:

- In acciaio di alta qualità UNI S235 JR con basamento saldato
- Supporti antivibranti a campana molto resistenti fra motore, alternatore e basamento
- Serbatoio dotato di scarico per lo svuotamento e vasca di raccolta liquidi

### Cofanatura:

- 3 Ampie porte per un facile accesso e manutenzioni
- Lamiera elettrozincata DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Taglio lamiera di alta precisione con tecnologia laser ad azoto per evitare ossidazione
- Trattamento di sabbiatura e cataforesi delle griglie di aspirazione/scarico
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici
- Cerniere in nylon high-tech: non fanno la ruggine e non necessitano lubrificazione
- Serrature a chiave in ogni porta
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" bianco RAL 9010 specifico per utilizzo esterno
- Parapioggia su uscita scarico
- Portello per rifornimento liquido refrigerante
- Nicchia esterna di carico carburante
- Pannelli fonoassorbenti ecologici: 100% riciclabile, spessore 35mm, autoestinguento, classe 1, lavabile, fissato meccanicamente al telaio

### Quadro:

- Quadro metallo, con cassa posteriore di chiusura
- Area dedicata di ingresso cavi per allacciamento al carico
- Preriscaldamento motore

Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e affidabilità.

## Prestazioni generali

### R40SG-E3

Potenza continua PRP kVA	40
Potenza continua PRP kW	32
Potenza stand-by LTP kVA	44
Potenza stand-by LTP kW	35
Fattore di potenza cos φ	0.8
Tensione VAC	400/230
Frequenza Hz	50
Ampere PRP/LTP	58 / 63
Giri al minuto RPM	1500

## Dimensioni e livello rumore

Lunghezza mm	2000
Larghezza mm	960
Altezza mm	1263
Peso netto kg	1005
Peso lordo kg	-
Pressione sonora a 7 m. dBA	70.00

## Riferimento per i dati

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosφ.0.8 in ritardo, carico equilibrato non distorcente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0.850 gr/lt. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +/- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: E' la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: E' la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.\* Per ragioni di trasporto e/o stoccaggio i liquidi (olio e antigelo) e l'accumulatore, potrebbero non essere compresi all'interno della fornitura.

# R40SG-E3

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

## Dati generali motore

Marca motore	<b>RAYWIN</b>
Modello	<b>4D24TG0/A</b>
Potenza PRP kW	<b>36.00</b>
Potenza LTP kW	<b>39.60</b>
Carburante	<b>Diesel</b>
Nr. cilindri	<b>4</b>
Aspirazione	<b>Turbo</b>
Raffreddamento	<b>Acqua</b>
Cilindrata l.	<b>2.45</b>
Regolazione giri	<b>Meccanica</b>
Precisione regolatore +/-%	<b>- - 5.00</b>
Tensione VDC	<b>12</b>
Emissioni	<b>Euro Stage 3A</b>

## Dati generali alternatore

Marca alternatore	<b>Mecc-Alte</b>
Modello	<b>ECP32-3S/4B</b>
Tipo eccitazione	<b>Autoeccitato</b>
Tipo regolazione	<b>AVR</b>
Precisione regolatore +/-%	<b>1.00</b>

## Dati struttura

Tipo struttura	<b>SE</b>
Capacità serbatoio l.	<b>50</b>
Vasca raccolta perdite	<b>si</b>
Diametro scarico mm	<b>50</b>

## Caratteristiche quadro elettrico

Sportellino di protezione  
 Interruttore Magnetotermico  
 Centralina Automatica DSE4520  
 - Voltmetro, Frequenzimetro, Amperometro  
 - Lettura Potenza generatore (kW, kV Ar, kV A & pf)  
 - Contatore  
 - Strumento carburante  
 - Protezione da sovraccarico (kW & kV Ar)  
 - Protezione bassa pressione olio  
 - Protezione alta temperatura refrigerante  
 - Protezione basso livello carburante  
 - Guasto alternatore carica batteria  
 - Protezioni fuori giri  
 Pulsante Stop di Emergenza  
 Morsettiera per connessione Quadro Automatico  
 Carica Batteria  
 Interruttore On/off

## Consumi carburante

Consumo 25% l./h	<b>2.50</b>
Consumo 50% l./h	<b>5.10</b>
Consumo 75% l./h	<b>7.60</b>
Consumo 100% l./h	<b>10.20</b>
Autonomia al 75% del carico h.	<b>≈ 7 h</b>

## Liquidi motore e dotazioni

Tipo lubrificante	<b>Olio SAE 15W40</b>
Capacità lubrificante l.*	<b>9.50</b>
Tipo refrigerante	<b>Liquido Antigelo</b>
Capacità refrigerante l.*	<b>8.10</b>
Filtro aspirazione	<b>Cartuccia in carta</b>
Capacità accumulatore Ah	<b>70</b>
Quantità accumulatori*	<b>1</b>

## Dati alimentazione / combustione

Prevalenza pompa alimentazione kPa	<b>-</b>
Portata aria aspirazione LTP m3/min	<b>-</b>
Portata aria raffreddamento LTP m3/min	<b>-</b>
Portata fumi scarico LTP m3/min	<b>-</b>
Temperatura fumi scarico LTP °C	<b>-</b>
Contropressione max scarico kPa	<b>-</b>
Calore fumi scarico LTP kWt	<b>-</b>
Calore dal refrigerante LTP kWt	<b>-</b>
Calore irradiato LTP kWt	<b>-</b>



Rivenditore