

Modèle capot : VM5 65



LES IMAGES SONT À TITRE PUREMENT ILLUSTRATIF, ELLES PEUVENT DIFFÉRER DES CARACTÉRISTIQUES PROPRES DU PRODUIT FINAL PAR COULER, DIMENSIONS OU ACCESSOIRES NON PRÉVUS DANS LA VERSION STANDARD.

DONNÉES PRINCIPALES

Puissance en continue (PRP)	60.0 kVA
Puissance en continue (PRP)	48.0 kW
Puissance en Stand-by (LTP)	60.0 kVA
Puissance en Stand-by (LTP)	48.0 kW
VAC - HZ - cos(fi)	400V-50Hz-0.8cosφ
Pression sonore à 7 m. (±3dBA)	62.0 dBA

DIMENSIONS ET POIDS

Largeur	1080 mm
Longueur	2480 mm
Hauteur	1710 mm
Poids (réservoir plein)	1850 kg

GAMME VM5 EQUIPEMENT STANDARD

Réservoir de grande capacité + Capteur de fuite + Bouchon avec clé,
Poches de chariot élévateur robustes et crochet de levage central,
Déconnecteur de batterie et relais de mise à la terre réglable,
Module GSM + antenne et application Visa WebSupervisor

DONNÉES GÉNÉRALES

MOTEUR

Marque du moteur	DOOSAN	
Modèle du moteur	D34 STAGE V	
Cylindres	4	nr
Vitesse	1500	r.p.m.
Cylindrée	3.4	l
Prise d'air	Turbocompresseur	
Tension standard	12	Vdc
Tension en option	-	Vdc
SAE	4-10	
BMEP	1600	kPa
Refroidissement	Eau	
P.R.P. au volant Puissance	54.70	kW
Puissance de veille au volant	54.70	kW
Cons. de carburant à 100% (L.T.P.)	-	l/h
Cons. de carburant à 100% (P.R.P.)	13.90	l/h
Cons. de carburant à 75% (P.R.P.)	10.60	l/h
Cons. de carburant à 50% (P.R.P.)	7.30	l/h
Cons. de carburant à 25% (P.R.P.)	4.20	l/h
Régulateur de vitesse du moteur	Électronique	
Classe de précision	G3 - 0.50	
Quantité d'huile	12,60	l
Capacité antigel du moteur	16,80	l
Chaleur par radiation	-	kW
Température des gaz d'échappement	-	°C
Émissions	STAGE V	EU

ALTERNATEUR

Marque de l'alternateur	STAMFORD	
Modèle de l'alternateur	S1L2-Y1	
P.R.P. Puissance	60.0	kVA
L.T.P. Puissance	66,0	kVA
Connexion	Series Star 3F+N	
Numéro de la borne	12	nr
Degré de protection IP	23	
Régulateur électronique	AS540	
Précision	1.0	+/-%

AUTONOMIE

Réservoir de carburant de grande capacité	270	l
Heures de fonctionnement à 75 % de charge	25	h

TABLEAU DE COMMANDE

Marque de Contrôleur	COMAP
Modèle de Contrôleur	AMF 25 - IL4
Kits de prises	1x125A - 1x63A - 1x32A - 1x16A - 1x Schuko



Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

Les références pour les données présentées dans ce document sont nominales et référées au modèle avec équipements standard. Elles ne nous engagent pas au niveau contractuel

